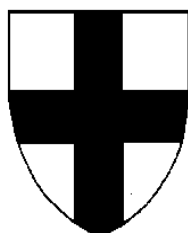


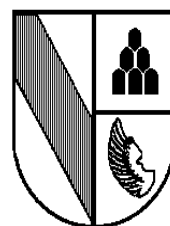
# Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF)



Landkreis  
Breisgau Hochschwarzwald



Stadt  
Freiburg i. Br.



Landkreis  
Emmendingen

## PRESSEERKLÄRUNG

**Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg appelliert an Deutsche Bahn:**

**Verbesserungen auf der Breisacher Bahn und der Elztalbahn zeitnah umsetzen**

**Als Vorsitzender des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr Freiburg mahnte Landrat Jochen Glaeser jetzt nachdrücklich Fortschritte im Integrierten regionalen Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005 bei der Deutschen Bahn AG an. Wenigstens die Haltepunkte an der Breisacher Bahn und an der Elztalbahn müssten kurzfristig und mit Hochdruck in Angriff genommen werden, fordert Glaeser.**

## REGIO-VERBUND

Gesellschaft mbH (RVG)

---

**Im Auftrag des ZRF**

Fehrenbachallee 12  
79106 Freiburg i. Br.  
Tel. 0761/201-4655// Fax: 0761/201-4689 //  
e-mail: [info@regio-verbund.de](mailto:info@regio-verbund.de)  
[www.regio-verbund.de](http://www.regio-verbund.de)

Freiburg, 29. Juli 2002

Erfreulich findet der Landrat, dass inzwischen wenigstens für die Haltepunkte Batzenhäusle, Bleibach, Buchholz, Gottenheim und Hugstetten weitere Verfahrensschritte umgesetzt werden konnten. Es scheint wahrscheinlich, dass die Baumaßnahmen an diesen Haltepunkten noch in diesem Jahr beginnen könnten. Auch am Bahnhof Breisach seien die Bauarbeiten in Gang. Das alles stelle allerdings nur einen kleinen Zwischenschritt im Rahmen des Gesamtsystems dar.

Als sein vordringlichstes Anliegen bezeichnet der Landrat gegenwärtig eine Übereinkunft mit der DB für alle Haltepunkte an der Elztalbahn.

Anschließend müssten dann der Ausbau der Streckeninfrastruktur und der Aufbau eines neuen Betriebsleitsystems auf der Breisacher Bahn in Angriff genommen werden. Es dürfe aber nicht passieren, warnt Glaeser, dass durch eine Zusammenbindung aller Maßnahmen, planerisch weitgehend abgeschlossene und sehr leicht umzusetzende Teilprojekte an den Haltepunkten durch komplexere, mit weitaus höherem Planungsaufwand verbundene Vorhaben des Streckenausbaus und der Sicherungstechnik weiter in zeitlichen Verzug geraten.

Das Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005 gelte nach wie vor als eines der wichtigsten Projekte in der Region, unterstreicht der Landrat. Deshalb bittet er umso eindringlicher um Unterstützung und Zustimmung der Deutschen Bahn zu zeitnahen praktikablen Lösungen.