

PRESSEERKLÄRUNG

„Drei-Säulen-Konzept“ für die Elztalbahn mit dem Fahrplanwechsel zum 15. Dezember verwirklicht:

- Moderne „Regio-Shuttles“ fahren Halbstunden- und Stundentakt
- Die ersten Haltepunkte modern und komfortabel ausgebaut
- Verknüpfung von Zug und Bus

Landrat Dr. Volker Watzka, stellvertretender Vorsitzender des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr (ZRF):

„Damit kann sich die Elztalbahn endlich als modernes und kundenfreundliches Verkehrsmittel zwischen Freiburg und Elzach für Berufspendler, Schüler und Ausflügler etablieren“.

REGIO-VERBUND

Gesellschaft mbH (RVG)

Im Auftrag des ZRF

Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg i. Br.
Tel. 0761/201-4655// Fax: 0761/201-4689 //
e-mail: info@regio-verbund.de
www.regio-verbund.de

Freiburg, den 9. Dezember 2002

Berufspendler, Schüler und Ausflügler dürfen sich freuen: Mit dem Fahrplanwechsel zum 15. Dezember wird der Zugverkehr zwischen Freiburg und Elzach schneller und bequemer. Der neue Betreiber auf der Linie, die Breisgau-S-Bahn GmbH, fährt dann mit modernen Regio-Shuttles und einem verdichteten Takt. Bis Waldkirch fahren die Züge werktags im Halbstundentakt, bis Elzach im Stundentakt. Aber auch an Wochenenden kann man sich auf die Elztalbahn verlassen: Mit dem neuen Fahrplan kann man samstags und sonntags stündlich bis Waldkirch und Elzach gelangen.

Der ZRF und die Breisgau-S-Bahn erhoffen sich von dem neuen Angebot künftig noch mehr Fahrgäste. Kürzere Fahrzeiten, erhebliche Mehrleistungen an Zugkilometer (60.000) und Abendverbindungen der neuen S-Bahn machen das ÖPNV- Angebot noch attraktiver.

Ergänzt wird das ÖPNV- Paket durch ein abgestimmtes Buskonzept, wodurch auch Gemeinden im Elztal profitieren können, die nicht direkt an der Zugtrasse gelegen sind. Zusammen mit der Südbaden Bus GmbH (SBG) hat der ZRF einen neuen Busfahrplan für das Elztal erarbeitet, der optimal auf die Züge abgestimmt ist. Damit werden Verknüpfungen „Schiene und Bus“ an den Bahnhöfen in Denzlingen, Waldkirch, Bleibach und Elzach geschaffen, den Fahrgästen das Umsteigen „Wange an Wange“ erleichtert und Verbesserungen des Regionalbusverkehrs in die Seitentäler Simonswald, Suggental, Prechtal sowie für die Achse Waldkirch- Emmendingen in die Wege geleitet.

Mit dem Buskonzept der SBG und dem neuen Zugangebot werden alle Gemeinden optimal an den öffentlichen Nahverkehr angeschlossen. Für das Elztal gilt künftig: **Zug und Bus aus einem Guss.**