Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF)

Landkreis
Breisgau Hochschwarzwald

Stadt
Freiburg

Landkreis
Emmendingen

PRESSEERKLÄRUNG

Regionaler Busverkehr im Hexental wird mit Inbetriebnahme der Stadtbahn „Vauban" im Frühjahr 2006 neu geordnet

Bessere Vernetzung mit Mittelzentrum Bad Krozingen/Staufen: Paula Moderssohn-Platz im Vauban als zentraler Umsteigeknoten

ZRF-Vorsitzende Landrat Hanno Hurth, Landrat Jochen Glaeser und Oberbürgermeister Salomon: „Die Planung des neuen Verkehrskonzepts im Hexental hat der ZRF gemeinsam mit VAG und SBG in vorbildlicher Weise in enger Kooperation mit den Gemeinden entwickelt. Mit dem Konzept werden die gemeinsamen Ziele im Nahverkehrsplan umgesetzt."

REGIO-VERBUND
Gesellschaft mbH / Im Auftrag des ZRF

Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg i. Br.
Tel. 0761/201-4655// Fax: 0761/201-4689 //
e-mail: info@regio-verbund.de
www.regio-verbund.de

Freiburg, 7. Dezember 2005

Der Nahverkehrsplan (NVP 2004 - 2008) sieht mit Inbetriebnahme der Stadtbahn „Vauban“ eine Neuordnung des regionalen Busverkehrs im Hexental vor. Durch den Ausbau des Stadtbahnnetzes bis ins Vauban-Quartier entsteht die Möglichkeit, den regionalen Busverkehr aus dem Raum Hexental bzw. dem nördlichen Markgräflerland mit der Stadtbahn am Paula-Modersohn-Platz im Vauban-Quartier zu verknüpfen.

„In vorbildlicher Zusammenarbeit“, so der Landrat und Verbandsvorsitzende des ZRF Hanno Hurth, „haben die Verwaltung des ZRF, die Freiburger VAG, das Regionalbusunternehmen SBG gemeinsam ein Konzept erarbeitet, welches für das Hexental ab April 2006 erhebliche qualitative aber auch quantitative Verbesserungen mit sich bringt.“

Im April 2006 wird die Freiburger Verkehrs AG (VAG) die Stadtbahn Vauban in Betrieb nehmen. Der Paula-Modersohn-Platz wird zu einer zentralen Umsteigehaltestelle für den Regionalbusverkehr aus dem Hexental. Die Fahrt weiter zum Bertoldsbrunnen wird danach 12 Minuten betragen; das Betriebskonzept der Stadtbahn ist der Nachfrage angepasst und ermöglicht einen reibungslosen Übergang in die Innenstadt. Die Stadtbahnhaltestelle Paula-Modersohn-Platz wird mit allen Kursen der SBG-Linie 7208 bedient.

Mit der direkten Ausrichtung der SBG-Linie 7208 Freiburg - Bad Krozingen wird eine bessere Vernetzung im Bereich des neuen Mittelzentrums Bad Krozingen/Staufen erreicht. Bislang musste man in Kirchhofen/Unterambringen umsteigen. Zur Abrundung des Angebots werden mit dem neuen Konzept weitere Fahrten mit der Linie 7208 angeboten und konsequent auf den Zug- und Regionalbusverkehr in Bad Krozingen abgestimmt. Weitere Verbesserungen ergeben sich für die Fahrgäste in Richtung St. Georgen und Gewerbegebiet Haid, die künftig am Paula-Modersohn-Platz mit der Stadtbahn zur Innsbruckerstraße fahren und dort in die Omnibuslinien der VAG in Richtung Gewerbegebiet Haid umsteigen können. Entsprechend dem Wunsch der Gemeinden des Hexentals werden die Busse zur vollen Stunde direkt zum ZOB/Hauptbahnhof verkehren, um einen optimalen Anschluss an den DB-Fernverkehr zu gewährleisten. Die Belange des Berufs- und Schülerverkehrs werden insbesondere in den Hauptlastzeiten konsequent berücksichtigt.

Die neue VAG-Omnibuslinie 12 (bisher Linie 10) wird zwischen Paula-Modersohn-Platz und Merzhausen (Dardilly-Platz) verkehren. Die Taktfolge wird auf die Stadtbahn Vauban ausgerichtet. Im Rahmen des Schülerverkehrs wird die VAG die bisherigen Direktverbindungen weiter ab Au zu den Freiburger Schulen beibehalten. Ansonsten wird die Gemeinde Au - wie alle übrigen Hexentalgemeinden - über die Regionalbuslinie 7208 der SBG bedient.

Die Verbandsvorsitzenden des ZRF Landräte Hanno Hurth und Jochen Gläser sowie Oberbürgermeister Dieter Salomon begrüßen das Gesamtkonzept: „Das Konzept entspricht den

Zielen des Nahverkehrsplans, Regionalbuslinien - dort wo es sinnvoll und bedarfsgerecht ist - möglichst an den Endpunkten mit der Stadtbahn bzw. der Schiene zu verknüpfen, wie dies beispielhaft im Dreisamtal, im Elztal und an der Munzinger Straße erfolgreich umgesetzt wurde. Mit dem Umsteigeknoten am Paula-Modersohn-Platz mit der direkten und schnellen Verbindung in die Freiburger Innenstadt und zum Hauptbahnhof wird den Wünschen aller Kunden und Gemeinden aus dem Hexental Rechnung getragen, was auch der Umsetzung des regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005 entspricht.

Anlässlich der Eröffnung der Stadtbahn Vauban im April 2006 wird die VAG zusammen mit der SBG unter Beteiligung des ZRF über die Veränderungen im Stadtverkehr sowie im Regionalbusverkehr des Hexentals in einer Broschüre informieren.