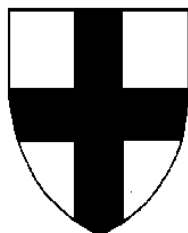


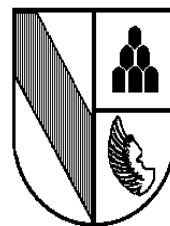
Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF)



Landkreis
Breisgau Hochschwarzwald



Stadt
Freiburg i. Br.



Landkreis
Emmendingen

PRESSEERKLÄRUNG

Startschuss für Umbau des Haltepunkts Hugstetten und für Neubau der Busumsteiganlage in der Gemeinde March.

Verknüpfung von Bus und Schiene hat zentrale Bedeutung für Nahverkehrskonzeption - Motto „Zug und Bus aus einem Guss“ wird mit neuer Umsteiganlage in March-Hugstetten verwirklicht.

Fertigstellung im April 2003

REGIO-VERBUND

Gesellschaft mbH (RVG)

Im Auftrag des ZRF

Fehrenbachallee 12
79106 Freiburg i. Br.
Tel. 0761/201-4655// Fax: 0761/201-4689 //
e-mail: info@regio-verbund.de
www.regio-verbund.de

March , den 04. November 2002

Die Verwirklichung des "Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005" ist am heutigen Montag einen weiteren Schritt vorangekommen: In den nächsten Monaten wird der S-Bahnhaltepunkt Hugstetten der 8.800 Einwohner zählenden Gemeinde March an der Breisacher Bahn modernisiert und mit einer neuen Busumsteigeanlage ausgestattet. Die Gemeinden am südöstlichen Rand des Kaiserstuhles, unter anderem March, werden nach Fertigstellung der Anlage besser an die Breisacher Bahn angebunden sein. Die Fahrgäste dürfen sich über mehr Sicherheit und Komfort freuen.

In March-Hugstetten werden regionale Buslinien aus der sogenannten Verkehrslandschaft Kaiserstuhl zusammengeführt und mit der Breisacher Bahn verknüpft. Damit wird das Motto des Zweckverbandes Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) "Zug und Bus aus einem Guss" einmal mehr umgesetzt.

Vier Busstandplätze werden zukünftig für die Linien in die March und in Richtung Kaiserstuhl zur Verfügung stehen. Zur reibungslosen Abwicklung des Busverkehrs und einer guten Erreichbarkeit werden zusätzlich ein Kreisverkehr und eine neu geschaffene Verbindung an die Kreisstraße 4976 gebaut. Aber auch der Komfort an den Bushaltestellen wird merklich angehoben: Die Bussteige werden jeweils mit einem Fahrgastunterstand versehen, wie auch eine öffentliche Toilette im Bereich der Busanlage zur Verfügung stehen wird.

Gleichzeitig wird auch der Bahnsteig am Haltepunkt Hugstetten in den nächsten Monaten grundlegend aufgewertet, indem er an den Standard der Haltepunkte auf der gesamten Breisacher Bahn angeglichen wird. Dabei wird die Höhe des Bahnsteigs so angelegt, dass ein stufenloses Ein- und Aussteigen in die modernen Schienenfahrzeuge möglich ist. Außerdem wird es Fahrgastunterstände mit Sitzgelegenheiten, Beleuchtung und eine Infovitrine geben. Die Anlage wird zudem behindertengerecht ausgebaut.

Der Umbau der gesamten Umsteigeanlage kostet zirka 1,2 Mio. Euro, die

Arbeiten am Bahnsteig kosten zirka 0,16 Mio. Euro. Die Finanzierung übernehmen das Land Baden-Württemberg, der ZRF und die Gemeinde March. Die Fertigstellung der Gesamtanlage ist für Mitte April 2003 vorgesehen.

Im Auftrag der Gemeinde March entsteht außerdem eine neue Park&Ride Anlage mit 76 Stellplätzen und eine Bike&Ride Anlage mit 86 überdachten Stellplätzen.