

INFOVORLAGE

Bearbeitet von:

Tel.Nr.:

Datum:

Antje Hammer

0761-201-4572

02.04.2007

Betreff:

**Grenzüberschreitende Pilotstrecke Müllheim - Mulhouse
hier: Sonderverkehre 2006 und 2007**

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Öff.	N.Ö.	Empfehlung	Beschluss
bA	15.03.2007		X	X	
VV	02.05.2007	X			X

Beschlussantrag:

Die Verbandsversammlung nimmt den Sachstandsbericht zu den Sonderverkehren Müllheim - Mulhouse zur Kenntnis.

Anlage 1: Bedienungstage und Fahrplan 2007

Begründung

1. Ausgangslage

Nach einer knapp 20-jährigen Pause wurde der Personenverkehr auf der Strecke Müllheim-Mulhouse 2006 wieder aufgenommen. Unter anderem wegen Auflagen der französischen Sicherheitsbehörde EPSF aufgrund des schlechten Infrastrukturzustandes der Strecke ist dies ausschließlich unter folgenden Randbedingungen möglich:

- o Betrieb nur als Sonderverkehr (nicht regelmäßig)
- o genehmigt derzeit nur bis inkl. 2007
- o maximal 30 Betriebstage pro Jahr
- o nur sonntags (kein Güterverkehr) und mit maximal sechs Fahrtenpaaren (ca. 2-Stundentakt; keine Fahrzeugbegegnung auf der Strecke)
- o nur ein Fahrzeug des TER-Dieseltriebwagens X73900

Im Jahre 2006 wurde auf Grundlage einer Vereinbarung zwischen Région Alsace und der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) sowie den Eisenbahnverkehrsunternehmen DB Regio AG und SNCF an insgesamt 10 Sonntagen im Sommer (09. Juli, 30. Juli, 20. August, 27. August, 03. September, 10. September, 17. September, 24. September, 01. Oktober, 08. Oktober) sowie an den vier Sonntagen vor Weihnachten die Strecke bedient. Der ZRF zeichnete für die regionale Abstimmung sowie das Marketing auf deutscher Seite verantwortlich.

Aufgrund der Kürze der Vorbereitungszeit konnte kein einheitlicher grenzüberschreitender Tarif mehr genehmigt werden. Da sich zudem das Nutzerverhalten und die bestehende Tarifsystematik unterscheidet und diese berücksichtigt werden sollten, einigte man sich darauf ein differenziertes, für die deutsche wie die französische Seite unterschiedliches Fahrkartenangebot zu schaffen.

Auf französischer Seite obliegt das Marketing der SNCF–TER Alsace, die das Angebot über das TER-Fahrplanheft sowie einen ergänzenden Flyer bewarb. Der ZRF informierte die Fahrgäste und vermarktete das Angebot über die neu erstellte Website www.muellheim-mulhouse.eu, über in der Region verteilte Flyer, Aushänge in den Straßenbahnen der VAG sowie ergänzende Pressearbeit.

Am 27.08.2006 wurde die Wiedereröffnung mit einer Sonderfahrt und Feierlichkeiten in Müllheim und Mulhouse offiziell begangen.

Zu Behinderungen der Sonderverkehre Müllheim-Mulhouse kam es am 27.11. und 03.12. aufgrund von Gleiserneuerungsarbeiten der DB Netz AG auf der Rheintalbahn und daraus resultierenden Verspätungen der Anschlusszüge von/nach Freiburg bzw. Basel. Auf Initiative von ZRF, Région Alsace und NVBW wurde ein ergänzender Busverkehr eingerichtet. Am 10.12.2006 war auch die Strecke Müllheim - Mulhouse durch den Streik des SNCF-Fahrpersonals betroffen; wobei die SNCF– vertragsgemäß - einen Ersatzverkehr durch Busse gewährleistete.

An insgesamt fünf Bedienungssonntagen (20.08., 24.09., 01.10., 10.12., 17.12.) führte der ZRF in Abstimmung mit der Région Alsace eine qualitative Fahrgastbefragung durch. Diese lieferte ergänzende Information zu Fahrgastverhalten und – wünsch. Die Fahrgastnachfrage (Ein-/Aussteiger) wurde durch die Zugbegleiter der SNCF erhoben.

Die Stadt/Agglomération Mulhouse unterstützte in 2006 die Sonderverkehre Müllheim-Mulhouse durch ermäßigte bzw. kostenlose Eintritte in die Museen MULHOUSE SUD ALSACE bei Vorlage des Fahrscheines an den vier Betriebssonntagen vor Weihnachten. Für die Stadt Freiburg wird ein ähnliches Angebot für 2007 derzeit geprüft. Die dt-frz. Regio-Volkshochschule / Université Populaire Neuenburg wiederum bot Besichtigungsprogramme in Mulhouse ab Neuenburg Bahnhof an.

2. Bilanz 2006

Allgemein werden die Sonderverkehre Müllheim-Mulhouse von allen Beteiligten als sehr positiv bewertet. Eine Fortführung in 2007 ist in der Zwischenzeit gesichert.

Die durchschnittliche Fahrgastanzahl pro Verkehrstag 2006 betrug rund 300; insgesamt schätzt die SNCF auf Grundlage ihrer Zählungen für den gesamten Bedienungszeitraum 2006 insgesamt 3.500 generierte Fahrten.

Während die Nachfrage gegen Ende der ersten Bedienungsphase Sommer/Frühherbst nachließ, zeigten gerade die (in Frankreich i.d.R. verkaufsoffenen) Sonntage in der Adventszeit mit der Möglichkeit des Besuches von Weihnachtsmärkten usw. – trotz Behinderungen durch Bauarbeiten und Streik – noch einmal eine hohe Nachfrage.

Insgesamt ist die Nachfrage von Seiten deutscher Fahrgäste offensichtlich deutlich stärker als bei den französischen Fahrgästen. So schätzt¹ die SNCF auf Grundlage der Zählungen das Verhältnis auf 70/30.

Im Unterschied zu den deutschen Fahrgästen, die überwiegend nach Mulhouse reisen, sind die Ziele der französischen Fahrgäste gleichmäßiger und im gesamten RVF-Gebiet verteilt, wobei die Stadt Freiburg immer noch mit Abstand das Hauptziel darstellt. Die Möglichkeit der Nutzung des ÖV im RVF und insbesondere in Freiburg wird daher auch von knapp 90% der Befragten als für sie interessant bewertet. Die französischen Fahrgäste kommen wiederum zu über der Hälfte direkt aus Mulhouse, zu knapp einem Viertel dann aus anderen Orten des Départements Haut-Rhin. Bei diesen Aussagen ist allerdings zu beachten, dass sie aufgrund der vergleichsweise niedrigen Nachfrage aus Richtung Frankreich auf relativ geringen Stichprobenzahlen beruhen:

Die Ergebnisse zu den genutzten Informationsquellen zeigen zum Ersten den Erfolg einer Streuung der Information über unterschiedliche Wege – so gaben mehr als 25% der Befragten mehrere Informationsquellen an, zum Zweiten Bedeutung und den Erfolg der Pressearbeit; verdeutlicht aber auch, dass die vom ZRF direkt eingesetzten Medien (Flyer, Aushänge und Internet) noch Steigerungspotenzial aufweisen.

86% der Befragten (Deutsche und Franzosen) sprechen sich für einen Ausdehnung des Angebotes über die Sonderverkehre am Sonntag hinaus aus: mehr als die Hälfte von diesen wiederum tritt für eine tägliche Bedienung ein, während etwas über ein Drittel eine Bedienung am Wochenende für ausreichend hält. Dies würde das in den – offen abgefragten - Verbesserungsvorschlägen öfters gewünschte und derzeit kaum realisierbare Einkaufen auf der jeweils anderen Seite der Grenze ermöglichen. Allerdings ist mit der derzeit vorliegenden Genehmigung der EPSF ein Samstagsverkehr nicht möglich.

¹ Von der DB Regio AG liegen nur Angaben zu den Fahrkartenverkäufen der vier letzten Sonntage vor.

3. Bedienung 2007

Beiderseits der Grenze ist die Finanzierung für 2007 gesichert und die Bedienung wird folgendermaßen aussehen:

- o **Bedienungstage:** jeden Sonntag zwischen 17.Juni und 14.Oktober **und** an den vier Sonntagen vor Weihnachten (siehe Anlage 1)
- o **Fahrplan:** Wie bisher 6 Fahrtenpaare/Sonntag mit einem Fahrzeug (genauer Fahrplan 2007 siehe Anlage 1)
- o **Tarife:** Das Tarifangebot für 2007 befindet sich aktuell noch in der Abstimmung. Unter anderem wird – aufgrund der Nachfragestruktur - eine mögliche Ergänzung des (deutschen) Einzelfahrscheines um den ÖPNV in Mulhouse (Netz der Soléa) und ggf. entsprechendes auf deutscher Seite für französische Kunden verhandelt.
- o Ausbau des Marketing durch Erweiterung und Übersetzung der Website www.muellheim-mulhouse.eu ins Französische

4. Ausblick: Reaktivierung für einen regelmäßigen Verkehr bis 2011

Die aktuelle Genehmigung durch die französische Sicherheitsbehörde EPSF läuft mit dem Jahr 2007 aus; eine Weitergenehmigung darüber hinaus ist – ohne den Nachweis von Maßnahmen zur Reaktivierung für den Regelverkehr – sehr fraglich. Zur gesicherten Führung von Personenverkehr über die Grenze fehlt in erster Linie ein technisch gesicherter Blockabschnitt zwischen Neuenburg (D) und Bantzenheim (F).

Nach Abschluss der Machbarkeitsstudie zur Reaktivierung der Verbindung von Freiburg – Müllheim – Mulhouse im Jahr 2004 hatte die Région Alsace bei RFF und SNCF eine Untersuchung eines Vorlaufbetriebs (5 Fahrtenpaare täglich) bei reduziertem Infrastrukturausbau in Auftrag gegeben, deren Ergebnisse in der Zwischenzeit vorliegen. Nach interner Diskussion auf der französischen Seite werden die deutschen Partner, insbesondere auch das Land Baden-Württemberg, über die Inhalte informiert werden. Die Kosten für den damit verbundenen Ausbau sind bereits im gerade verabschiedeten „Contrat des Projets État-Région 2007–2013“ berücksichtigt, so dass eine staatliche Beteiligung möglich ist.

Sobald die Untersuchungsergebnisse dem ZRF vorliegen, wird zu prüfen sein, welche Maßnahmen auf deutscher Seite für den untersuchten Vorlaufbetrieb erforderlich wären. Die Ausbauvorhaben für eine Nahverkehrsbedienung im Stundentakt sind in der aktuellen Investitionsplanung des ZRF in den Jahren bis 2012 enthalten. Allerdings erfordern die nächsten Schritte insbesondere eine Abstimmung mit dem Land Baden-Württemberg zur Gewährleistung des Betriebes und der Bereitstellung von GVFG-Zuschüssen. Weiterhin ist eine Durchbindung des TGV Rhin-Rhône nach Freiburg mit zu berücksichtigen

Bearbeitet von
<< Antje Hammer >>

- Verwaltung ZRF -

Fahrplan Sonderverkehre Mulhouse – Müllheim 2007

Bedienungstage:

Juni

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
			1	2	3	
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

Juli

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

August

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

September

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Oktober

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

November

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30		

Dezember

Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

Fahrplan:

Verkehrstage	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So	So
		<i>RE 31011</i>		<i>RE 31015</i>		<i>RE 31019</i>		<i>RE 31023</i>		<i>RE 31027</i>	<i>RE 31031</i>
<i>Freiburg (Brsg) Hbf</i>		10:15		12:15		14:15		16:16		18:15	20:15
<i>Müllheim</i>		10:34		12:34		14:34		16:34		18:34	20:34
Müllheim		10:41		12:50		14:42		16:45		18:46	20:46
<i>Neuenburg</i>		10:46		12:55		14:47		16:50		18:51	20:51
Mulhouse		11:16		13:25		15:22		17:25		19:20	21:23
Mulhouse	09:41		11:42		13:35		15:40		17:40		19:42
<i>Neuenburg</i>	10:10		12:10		14:05		16:10		18:10		20:12
Müllheim	10:15		12:15		14:10		16:15		18:15		20:17
	<i>RE 31004</i>		<i>RE 31006</i>		<i>RE 31010</i>		<i>RE 31014</i>		<i>RE 31018</i>		<i>RE 31024</i>
<i>Müllheim</i>	10:23		12:23		14:23		16:23		18:23		20:23
<i>Freiburg (Brsg) Hbf</i>	10:45		12:45		14:45		16:45		18:45		20:45