

BESCHLUSSVORLAGE

Bearbeitet von:

Tel.Nr.:

Datum:

Uwe Schade

0761/201-4565

02.04.2014

---

Betreff:

**Eisenbahnverbindung Müllheim – Neuenburg – Mulhouse  
Sachstandsbericht Betrieb**

---

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Öff.	N.Ö.	Empfehlung	Beschluss
VV	11.12.2013	X			X

---

**Die Verbandsversammlung fasst folgenden Beschluss:**

**Die Information zum Betrieb auf der Eisenbahnverbindung Müllheim – Neuenburg – Mulhouse wird zur Kenntnis genommen.**

ANLAGE: Übersicht Fahrplan Freiburg – Neuenburg – Mulhouse

## **Begründung**

### **1. Ausgangslage**

Der Personenverkehr auf dem deutschen und auf dem grenzüberschreitenden Abschnitt der Eisenbahnverbindung Müllheim-Neuenburg-Mulhouse wurde im Jahr 1980, das innerfranzösische Angebot 1986 eingestellt. Seitdem wurde die Strecke – von Sonderzügen abgesehen – nur noch im Güterverkehr betrieben.

Der Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) und die Région Alsace hatten in den Jahren 2003 und 2004 in Abstimmung mit dem Land Baden-Württemberg und den Eisenbahnunternehmen DB AG, SNCF und RFF die technische, wirtschaftliche und verkehrliche Machbarkeit einer Wiederinbetriebnahme der Verbindung für den Schienenpersonennahverkehr untersuchen lassen.

Jedenfalls mit Abschluss der Machbarkeitsstudie bestand Einigkeit zwischen den Projektpartnern beiderseits des Rheins, dass das Fahrplanangebot schrittweise erweitert werden soll, unter anderem, um auf die einzelnen Stufen des Infrastrukturausbaus Rücksicht nehmen zu können. Dabei streben die Partner gemeinsam einen Endausbau für den Personenverkehr mit einer hochwertigen S-Bahn-Bedienung zwischen Freiburg, Müllheim und Mulhouse im Takt an und haben hierzu in 2008 eine Absichtserklärung unterzeichnet. Erst dann kann man sicherlich von einem vollwertigen Angebot sprechen, das einen größtmöglichen Nutzen für die Fahrgäste bietet und eine entsprechend hohe Nachfrage generieren kann.

### **2. Ausbauschritte**

Der erste konkrete Schritt zur Reaktivierung der Strecke für den planmäßigen Personenverkehr erfolgte im Jahr 2006 mit der Aufnahme der so genannten „Eventverkehre“ an ausgewählten Sonntagen im Sommer und vor Weihnachten. Im Fokus stand dabei insbesondere der Ausflugsverkehr, wenn die Verbindungen vereinzelt auch von Reisenden mit Zielen jenseits von Mulhouse oder Freiburg genutzt wurden, zum Beispiel zum Anschluss an den französischen oder den deutschen Fernverkehr.

Das Angebot wurde in allen Folgejahren bis zuletzt im Sommer 2012 jeweils wieder aufgenommen und entwickelte sich hinsichtlich der Nachfrage unter den gegebenen Randbedingungen positiv.

In einem zweiten Schritt wurden ab dem Fahrplanwechsel Ende 2009 Regionalbahnen aus Richtung Freiburg kommend von Müllheim bis nach Neuenburg verlängert. Hierbei handelte es sich vor allem um Verstärkerzüge in den Hauptverkehrszeiten, die zuvor planmäßig in Müllheim endeten und nach einer gewissen Wendezeit wieder Richtung Freiburg zurückfuhren. Mit diesen rund 10 Fahrten pro Richtung (Angabe für Montag bis Freitag) konnte Neuenburg nach etwa 30 Jahren wieder an das regionale Schienennetz angeschlossen werden.

Der vorerst letzte Schritt zur Wiederinbetriebnahme der Strecke bildete die Aufnahme regelmäßiger Verkehre an allen Wochentagen mit zunächst sieben Verbindungen zwischen Müllheim und Mulhouse montags bis freitags sowie fünf Fahrten an Samstagen und Sonntagen. Davon verkehrt von Montag bis Freitag ein Zugpaar durchgehend zwischen Freiburg und Mulhouse, samstags und sonntags sind es zwei Zugpaare. Die übrigen Verbindungen haben in beide Richtungen gute Anschlüsse in Müllheim.

Die Planung des Angebots zwischen Freiburg, Müllheim, Neuenburg und Mulhouse unterliegt starken betrieblichen Zwängen, die sich insbesondere aus dem sehr dichten Fahrplan auf der Rheintalbahn, aber auch aus der Angebotsstruktur auf dem französischen Streckenabschnitt mit einem hohen Anteil an Güterverkehr bzw. bei der Ein- und Ausfahrt in den Bahnhof Mulhouse ergeben. Vor diesem Hintergrund war eine Optimierung des Fahrplans bislang nur in geringem Umfang möglich und zeigte sich zum Beispiel in der Verbesserung der Umsteigebeziehungen in Müllheim durch eine Anpassung der Gleisbelegung.

Für eine kurzfristige Ausweitung des Angebots stehen derzeit weder die hierfür erforderlichen Mittel noch die notwendigen zusätzlichen Fahrzeuge zur Verfügung. Dies wird sich erst mit den anstehenden Vergabeverfahren im Zuge der Umsetzung der Ausbaustufe 2018-neu der Breisgau-S-Bahn 2020 ändern können. Der Streckenabschnitt von Müllheim bis Neuenburg und weiter nach Mulhouse ist Teil des Vergabernetzes Rheintalbahn, wobei sich die Aufgabenträger Land Baden-Württemberg und Région Alsace noch abschließend hinsichtlich des Vorgehens auf dem französischen Abschnitt verständigen müssen. Über das Vergabeverfahren sollen spätestens zum Dezember 2018 die notwendigen elektrischen Fahrzeuge, die sowohl im französischen wie auch im deutschen Streckennetz eingesetzt werden können, und die Leistungen für ein verbessertes Angebot bereit gestellt werden. Bis dahin kann in Zusammenarbeit mit den Aufgabenträgern lediglich versucht werden, innerhalb der gegebenen Randbedingungen das vorhandene Angebot zu optimieren.

### **3. Fahrplanangebot und Nachfrage**

Der Anlage zu dieser Drucksache kann der aktuelle Gesamtfahrplan (Stand Ende März 2014) für den Abschnitt zwischen Müllheim, Neuenburg und Mulhouse entnommen werden. Sehr deutlich sind die zwei Angebotselemente, die verlängerten Rheintalbahnzüge und die Fahrten des Blauwals bis Mulhouse, zu erkennen.

Im Frühjahr 2013 wurden auf französischer Seite Fahrgastzählungen durchgeführt, die folgende durchschnittliche Nachfragewerte ergaben:

Montag-Freitag:	rund 230 Fahrgäste/Tag
Samstag:	rund 360 Fahrgäste/Tag
Sonntag:	rund 190 Fahrgäste/Tag

Rechnet man diese Werte über die Wochentage auf das Jahr hoch, ergibt sich ein Wert von 88.310 Fahrgästen/Jahr.

Für den deutschen Abschnitt liegen mit der von ZRF und RVF gemeinsam durchgeführten Verkehrserhebung 2013 Daten aus dem Herbst des letzten Jahres für den Abschnitt Müllheim-Neuenburg vor, allerdings nur als Jahreswert und nicht differenziert nach Fahrten mit dem Blauwal und Fahrten der Rheintalbahnzüge.

Die Nachfrage liegt danach bei rund 146.000 Fahrgästen pro Jahr.

### **4. Fazit**

Das Fahrplanangebot zwischen Freiburg, Müllheim und Neuenburg, insbesondere aber zwischen Freiburg, Müllheim und Mulhouse entspricht noch nicht den Anforderungen, die an eine attraktive und konkurrenzfähige SPNV-Verbindung zwischen zwei Großstädten mit 210.000 (Freiburg) bzw. 112.000 (Mulhouse) Einwohnern gestellt werden.

Daher ist auch die absolute Fahrgastnachfrage – soweit Zahlen vorliegen - noch ausbaufähig. Sie entspricht aber den Erwartungen, die man angesichts des Angebotsumfangs und der Angebotsqualität haben konnte, zumal bei einem eher langsamen und in geringem Umfang ausgebauten Angebot von einer mehrjährigen Anlaufphase ausgegangen werden.

Hinzu kommen weitere Faktoren, die ein Ansteigen der Fahrgastnachfrage erschweren. So ist das Zusammenwachsen der beiden Regionen über die Grenze hinweg sicherlich noch nicht so weit gediehen, dass man es mit innerfranzösischen oder innerdeutschen Verhältnissen, zum Beispiel hinsichtlich einer zu erwartenden Nachfrage im Berufs- und Ausbildungsverkehr vergleichen könnte. Dies lässt sich beispielsweise an den oben genannten Fahrgastzahlen für den französischen Streckenabschnitt ablesen, die am Samstag mit dem Ausflugs- und Einkaufsverkehr am höchsten sind.

Ein weiterer Aspekt ist auch das Tarifangebot im grenzüberschreitenden Verkehr, bei dem aus Sicht des ZRF noch Optimierungsbedarf besteht. Das heutige Angebot ist ein Ergebnis unterschiedlicher Tarifstrukturen in Frankreich und Deutschland und deutlich höherer Ausgangstarife bei den Nachbarn. Allerdings gibt es auf französischer Seite gewissen Entwicklungen hin zu einer stärkeren Integration der Verkehrsangebote mit Bildung eines Tarifverbunds. Dies dürfte Chancen eröffnen, auch attraktiverer Tarife zwischen Mulhouse und dem RVF-Gebiet anzubieten.

Insofern wird der Verkehr zwischen Freiburg, Müllheim und Mulhouse aus Sicht der ZRF-Verwaltung auch in keinster Weise in Frage gestellt, wie dies in den letzten Monaten verschiedentlich in der Öffentlichkeit der Fall war. Gleiches gilt nach Einschätzung der ZRF-Verwaltung auch für die beiden Aufgabenträger.

**Bearbeitet von**  
**<< Uwe Schade >>**

-Verwaltung ZRF-

# Fahrplan Mulhouse - Neuenburg - Freiburg

Stand: 28.03.2014

Mulhouse ab	Neuenburg		Müllheim		Freiburg	Verkehrstage			Bemerkungen
	an	ab	an	ab	an	Mo-Fr	Sa	So	
		06:52	06:57	06:58	07:24	x			RB Neuenburg-Emmendingen
06:30	06:55	06:58	07:02	07:06	07:36	x			<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 5 auf Gleis 1 (durch die Unterführung) - 4 Minuten
		07:49	07:54	07:55	08:18	x			RB Neuenburg-Freiburg
		08:26	08:31	09:06	09:34	x	x	x	RB Neuenburg-Freiburg, langer Aufenthalt in Müllheim
08:31	08:51	08:51	08:56	09:06	09:34	x	x	x	<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 4 auf Gleis 5 (gleicher Bahnsteig) - 10 Minuten
		10:38	10:43	10:55	11:23	x	x	x	RB Neuenburg-Freiburg
10:26	10:45	10:45	10:50	10:55	11:23	x	x	x	<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 4 auf Gleis 5 (gleicher Bahnsteig) - 5 Minuten
		12:48	12:53	12:55	13:23	x	x	x	RB Neuenburg-Freiburg(-Offenburg)
12:53	13:12	13:13	13:18	13:23	13:44	x			<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 4 oder 5 auf Gleis 1 (durch die Unterführung) - 5 Minuten
		14:35	14:40	14:55	15:23	x	x	x	RB Neuenburg-Freiburg(-Offenburg), längerer Aufenthalt in Müllheim
14:34	14:54	15:03	15:08	15:10	15:29	x	x	x	Mulhouse-Freiburg <b>direkt ohne Umsteigen</b> ; Müllheim-Freiburg ohne Halt
		15:48	15:53	15:54	16:22	x			RB Neuenburg-Freiburg
		16:49	16:54	16:55	17:23		x	x	RB Neuenburg-Freiburg
		18:07	18:12	18:13	18:34	x			RE Neuenburg-Freiburg, hält nur in Müllheim und Bad Krozingen
17:53	18:13	18:14	18:19	18:23	18:44	x	x	x	<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 5 auf Gleis 1 (durch die Unterführung) - 4 Minuten
		18:34	18:39	18:55	19:23		x	x	RB Neuenburg-Freiburg, längerer Aufenthalt in Müllheim
		19:36	19:41	19:55	20:21	x			RB Neuenburg-Freiburg, längerer Aufenthalt in Müllheim
19:23	19:42	19:43	19:48	19:55	20:21	x			<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 4 auf Gleis 5 (gleicher Bahnsteig) - 7 Minuten
19:27	19:46	19:47	19:52	19:52	20:11		x	x	Mulhouse-Freiburg <b>direkt ohne Umsteigen</b> ; Müllheim-Freiburg ohne Halt
20:21					21:11	x		x	<i>TGV Paris-Freiburg</i>
		20:27	20:32	20:54	21:22	x	x	x	RB Neuenburg-Offenburg, längerer Aufenthalt in Müllheim

# Fahrplan Freiburg - Neuenburg - Mulhouse

Stand: 28.03.2014

Freiburg ab	Müllheim		Neuenburg		Mulhouse an	Verkehrstage			Bemerkungen
	an	ab	an	ab		Mo-Fr	Sa	So	
06:18	06:38	06:39	06:44			x			RB Freiburg-Neuenburg, hält nur in Bad Krozingen und Müllheim
06:28	06:54	07:07	07:11	07:12	07:30	x			<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 2 auf Gleis 5 (gleicher Bahnsteig) - 13 Minuten
06:57					07:38	x	x		<i>TGV Freiburg-Paris</i>
07:17	07:37	07:39	07:43			x			RB Emmendingen-Neuenburg, hält südlich Freiburg nur in Bad Krozingen und Müllheim
07:35	08:03	08:04	08:09				x	x	RB Offenburg-Neuenburg
07:45	08:13	08:14	08:19			x			RB Offenburg-Neuenburg
09:15	09:34	09:45	09:49	09:50	10:11	x	x	x	<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 2 auf Gleis 5 (gleicher Bahnsteig) - 11 Minuten
09:46	10:13	10:14	10:19			x	x	x	RB Freiburg-Neuenburg
11:15	11:34	11:40	11:44	11:45	12:05	x	x	x	<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 2 auf Gleis 5 (gleicher Bahnsteig) - 6 Minuten
11:35	12:03	12:04	12:09			x	x	x	RB Offenburg-Neuenburg
13:15	13:36	13:40	13:44	13:45	14:05	x			<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 2 auf Gleis 5 (gleicher Bahnsteig) - 4 Minuten
13:35	14:03	14:04	14:09			x	x	x	RB Offenburg-Neuenburg
14:35	15:03	15:08	15:13			x			RB Offenburg-Neuenburg
15:35	16:03	16:04	16:09				x	x	RB Freiburg-Neuenburg
16:45	17:04	17:05	17:09	17:10	17:30	x	x	x	Freiburg-Mulhouse <b>direkt ohne Umsteigen</b> ; Müllheim-Freiburg ohne Halt
16:51	17:15	17:16	17:21			x			RB Freiburg-Neuenburg
17:35	18:03	18:07	18:11				x	x	RB Offenburg-Neuenburg
18:15	18:34	18:39	18:43	18:44	19:04	x	x	x	<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 2 auf Gleis 4 (gleicher Bahnsteig) - 5 Minuten
18:41	19:09	19:10	19:15			x			RB Offenburg-Neuenburg
19:35	20:03	20:09	20:13	20:14	20:38	x			<b>Umsteigen Müllheim</b> Gleis 5 auf Gleis 4 (gleicher Bahnsteig) - 6 Minuten
19:35	20:03	20:15	20:19			x	x	x	RB Offenburg-Neuenburg, längerer Aufenthalt in Müllheim
20:27	20:45	20:50	20:54	20:55	21:15		x	x	Freiburg-Mulhouse <b>direkt ohne Umsteigen</b> ; Müllheim-Freiburg ohne Halt
20:35	21:03	21:04	21:08			x			RB Freiburg-Neuenburg