

BESCHLUSSVORLAGE

Bearbeitet von:

Tel.Nr.:

Datum:

Timm Anders

0761/201-4580

15.04.2014

Betreff:

Information der RVF über die anstehende Tarifmaßnahme

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Öff.	N.Ö.	Empfehlung	Beschluss
VV	14.05.2013	X			X

Die Verbandsversammlung fasst folgenden Beschluss:

Die Information der RVF über die anstehende Tarifmaßnahme gemäß der Anlage zu dieser Drucksache wird zur Kenntnis genommen.

Anlage: Tarifierfassung 2014 - Information der RVF (Mai 2014)

Information für den Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) zur Verbandsversammlung am 14. Mai 2014

Mai 2014

Tarifanpassung 2014

Der Vorsitzende des ZRF wurde im März – fristgerecht gemäß Grundlagen- und Zuschussvertrag (GZV) – über die anstehende Tarifanpassung zum 1. August 2014 informiert. Die Beschlussfassung zur RVF-Tarifanpassung fand im RVF-Aufsichtsrat am 11. April statt.

Aus der im Grundlagen- und Zuschussvertrag definierten ÖPNV-spezifischen Inflationsrate für 2013 von 0,97 % (**Anlage 1**) ergibt sich – bezogen auf den RVF-Umsatz – ein **Anpassungsbedarf 2014** in Höhe von 0,868 Mio. Euro.

Zwischen den Verkehrsunternehmen herrscht Einvernehmen, dass auf Grund der Kostenentwicklung – insbesondere bei den Lohnkosten – eine Tarifanpassung erforderlich ist.

Beschlossen wurde eine Tarifanpassung mit einem **kalkulierten Ergebnis von ca. 0,857 Mio. Euro**; das somit **unter dem inflationsbedingten Anpassungsbedarf liegt**.

Folgende Anpassungen werden zum 1. August 2014 erfolgen:

RegioKarten

- **RegioKarte Übertragbar: +1,00 Euro auf 53,50 Euro (+1,9 %).**
Prozentual entsprechend angehoben werden auch RegioKarte Jahr, Abo und Job.

- **RegioKarte Basis: +1,00 Euro auf 51,00 Euro (+2,0 %).**
Die Preisspreizung von 2,50 Euro zur RegioKarte Übertragbar wurde beibehalten.
- **RegioKarte Schüler / Azubi: +0,50 Euro auf 38,00 Euro (1,3 %).**
Prozentual entsprechend angehoben werden auch die RegioKarte Kind und die Schülergruppenkarten.

Außerdem angepasst werden die REGIO24 für 5 Personen, das RegioElsassTicket für 5 Personen und – in Abstimmung mit den Nachbarverbänden des RVF – auch das 24-h-Anschlussticket „badisch24“. Ansonsten erfolgen im Barverkehr keine Tarifierpassungen.

Die vollständige Übersicht zu den Tarifen ist als **Anlage 2** beigefügt.

Die Tarifierpassung im RVF liegt deutlich unter dem, was andere Verbände bereits im Januar beschlossen haben. Die **erfolgreiche Strategie** von moderater Preiserhöhung bei gleichzeitigem Mengenwachstum soll weiter umgesetzt werden. Die RegioKarten bleiben auch nach der Tarifierhöhung im Vergleich zu anderen Verbänden sowie im Vergleich zu den Kosten des Individualverkehrs **konkurrenzlos günstig**.

Eine Übersicht zu Anpassungsbedarf, Tarifvorschlag und Tarifierkalkulation 2014 ist als **Anlage 3** beigefügt.

Die Geschäftsführung



Inflationsrate 2013

GZV, Anlage 7

$$K = 0,5(L/L_0) + 0,1(D/D_0) + 0,4(I/I_0)$$

Stichtage:	2012	2013	Erhöhung 2013				
Datenbasis: Statistisches Bundesamt (Preise, Indizes), WBO (Löhne)							
L:	13,95	14,32	1,026523297	Lohnindex WZ 60.2 (Lohn für das priv. Omnibusgewerbe in BW ¹⁾)			
D:	118,13	112,57	0,952961427	Dieselpreis (EUR/100 L) für gewerbliche Verbraucher			
I:	109,0 109,6	109,9 109,4	1,007951678 0,997947860	Index Erzeugerpreise für Schienenfahrzeuge (Nr. der GP-Systematik 30 2) Index Erzeugerpreise für Lastkraftwagen; Sattel-, Straßenzug-maschinen; Fahrgestelle für Zugmaschinen, Omnibusse, Personen-, Lastkraftwagen, Kraftwagen zu besonderen Zwecken (Nr. der GP-Systematik 29 10 4)			
<u>Berechnung:</u>							
Multiplikator:	0,5L/Lo	+	0,1D/Do	+	0,4 I/Io	=	K
	0,513261649		0,095296143		0,401173959	=	1,009731751
in Prozent:							0,97 %

¹⁾ ggf. inkl. Berücksichtigung von Einmalzahlungen im empfohlenen Zahlungsmonat

Kalkulation Tarifierpassung 2014

		Tarif 8/2013	Tarifvorschlag 8/2014	Anpassung in %
BARVERKEHR				
Einzelfahrscheine Erwachsene	PS 1	2,20	2,20	0,0%
	PS 2	3,80	3,80	0,0%
	PS 3	5,40	5,40	0,0%
Einzelfahrscheine Kind	PS 1	1,30	1,30	0,0%
	PS 2	2,30	2,30	0,0%
	PS 3	3,20	3,20	0,0%
2 x 4-FahrtenKarte Erwachsene	PS 1	15,40	15,40	0,0%
	PS 2	26,60	26,60	0,0%
	PS 3	37,80	37,80	0,0%
2 x 4-FahrtenKarte Kind	PS 1	9,10	9,10	0,0%
	PS 2	16,10	16,10	0,0%
	PS 3	22,40	22,40	0,0%
PunkteKarte	PS 1 bis 3	13,70	13,70	0,0%
REGIO24 - 1 Person	PS 1	5,50	5,50	0,0%
	PS Netz	11,00	11,00	0,0%
REGIO24 - 5 Personen	PS 1	10,50	11,00	4,8%
	PS Netz	21,00	22,00	4,8%
RegioElsassTicket	PS Netz	24,00	25,20	5,0%
RegioElsassTicket Single	PS Netz	12,60	12,60	0,0%
Schüler-GruppenKarte	bis 3 Tage	15,00	15,20	1,3%
	bis 7 Tage	22,50	22,80	1,3%
	bis 14 Tage	30,00	30,40	1,3%
badisch24		10,90	11,50	5,5%
REGIOKARTEN				
Übertragbar	PS Netz	52,50	53,50	1,9%
Persönlich	PS Netz	52,50	53,50	1,9%
Basis	PS Netz	50,00	51,00	2,0%
Jahr (anteilig)	übertragbar	43,75	44,58	1,9%
	persönlich	43,75	44,58	1,9%
Job (anteilig)	Zahlung Jahr	41,56	42,35	1,9%
	Zahlung Monat	43,75	44,58	1,9%
Abo (anteilig)	2. Klasse	45,90	46,80	2,0%
	1. Klasse	91,80	93,60	2,0%
Kind (nicht eingeschult)	PS Netz	18,75	19,00	1,3%
Ergänzungskarte (Verkauf für RVF)		20,00	20,00	0,0%
Schüler / Azubi	PS Netz	37,50	38,00	1,3%
SemesterTicket (anteilig)	PS Netz	14,83	14,83	0,0%
Solidarbeitrag SemesterTicket	je Semester	19,00	19,00	0,0%

Tarifierpassung 2014

Anpassungsbedarf 2014

Anspruch aus Inflationsrate (0,97%)	867.985 €
Andere berücksichtigte Sachverhalte (z. B. Zuschusskürzungen)	0 €
Gesamtsumme	867.985 €

Tarifvorschlag 2014

<i>Angaben in EUR</i>	aktueller Tarif	Tarifvorschlag
RegioKarte Übertragbar	52,50	53,50
RegioKarte Basis	50,00	51,00
<i>Preisspreizung Übertragbar zu Basis</i>	<i>2,50</i>	<i>2,50</i>
RegioKarte Schüler/ Azubi	37,50	38,00

zudem: Anpassung badisch24 (letzte Tarifierpassung 2012) in Abstimmung mit den Nachbarverbänden.

Kalkulierte Mehreinnahmen aus der Tarifierpassung 2014

Kalkulierte Mehreinnahmen aus der Tarifierpassung 2014, absolut	857.330 €
Differenz Mehreinnahmen zu Anpassungsbedarf	-10.655 €

Anmerkungen:

Wie in den Vorjahren betrachtet das Kalkulationsergebnis keine Veränderungen bei Zuschuss oder § 45a-Effekt. Die Pauschalierungsvereinbarung § 45a wurde für das Jahr 2014 verlängert.

Grundannahme zu Elastizitäten: je höher die Tarifieränderung, desto stärker reagiert die Nachfrage negativ. Elastizitäten werden nach der Regel kalkuliert, dass bei 10 % Tarifierpassung Mengenrückgänge in Höhe von X % entstehen. Für die kalkulierten Mehreinnahmen Tarifierpassung 2014 wird im Barverkehr eine grundsätzliche Elastizität von -3 angenommen. Bei RegioKarten (Erwachsene und Schüler) wird ein geringerer Rückgang der Mengen durch eine Elastizität von -2 angenommen.