

BESCHLUSSVORLAGE

Bearbeitet von:

Tel.Nr.:

Datum:

Uwe Schade

0761/201-4646

08.06.2005

Betreff:

Integriertes regionales Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005

hier: Fortschreibung der Investitionsplanung 2006 bis 2010 ff

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Öff.	N.Ö.	Empfehlung	Beschluss
bA	22.06.2005		X	X	
VV	20.07.2005	X			X

Beschlussantrag:

1. Die Verbandsversammlung des ZRF beschließt die Investitionsplanung 2006 – 2010 ff für das INTEGRIERTE REGIONALE NAHVERKEHRS- KONZEPT BREISGAU-S-BAHN 2005 gemäß Anlage 1 zur Drucksache ZRF-bA/VV 2005.004.
2. Die Verbandsversammlung des ZRF beauftragt die Verwaltung, die Projekte gemäß der Investitionsplanung in den kommenden Jahren schrittweise umzusetzen und die in 2006 erforderlichen Mittel für die Haushalte des ZRF und der Gebietskörperschaften anzumelden.

Anlagen

1. Investitionsplanung 2006 – 2010 ff für die Breisgau-S-Bahn 2005 - Zwischenstufe
2. Zeitplan Balkendiagramm

Begründung

1. Ausgangslage

Die Verbandsversammlung wurde in 2004 und 2005 bereits mehrfach über die veränderten finanziellen Rahmenbedingungen für den ÖPNV infolge der Kürzungen von Ausgleichsleistungen und Zuschüssen durch den Bund und das Land Baden-Württemberg informiert. Dabei wirken sich für die Umsetzung der Projekte der Breisgau-S-Bahn 2005 besonders gravierend die im April 2004 beschlossene Änderung der GVFG-Förderbedingungen mit einer Absenkung der Förderquoten und die drastische Verringerung der im Landeshaushalt bereitgestellten Mittel aus (vergleiche Drucksachen ZRF-VV 2004.009 und 2004.014).

In der Sitzung am 16.12.2004 hat die Verbandsversammlung des ZRF die Investitionsplanung für die kommenden Jahre für die „Zwischenstufe“ des Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005 beschlossen. Gleichzeitig wurde die Verwaltung beauftragt, die Projekte schrittweise umzusetzen und die in 2005 erforderlichen Mittel für die Haushalte des ZRF und der Gebietskörperschaften anzumelden (Drucksache ZRF-bA/VV 2004.015.1). Darüber hinaus sollte die Verwaltung im Jahr 2005 mit der VAG und der Stadt eine Gesamtvereinbarung für alle regional bedeutsamen Stadtbahnlinien vorbereiten, in der die noch offenen Fragen hinsichtlich der zeitlichen Umsetzung und der Finanzierung dieser Projekte geregelt werden sollten.

2. Stand der Investitionsplan-Fortschreibung

Die Vorsitzenden des ZRF haben im Hinblick auf die abzuschließende Gesamtvereinbarung zu Beginn des Jahres 2005 erste Gespräche geführt und sich dabei insgesamt auf einen Vorschlag für die Weiterentwicklung des ÖPNV in den nächsten Jahren verständigt.

Aufgrund der seit dem vergangenen Jahr dramatisch verschlechterten Zuschusssituation im ÖPNV und der daraus resultierenden, auf absehbare Zeit unsicheren Finanzierungssituation für die Investitionsmaßnahmen wird vorgeschlagen bei der Finanzplanung „auf Sicht zu fahren“ und die Planungen nicht über das Jahr 2009 hinaus zu konkretisieren. Dieser Zeitraum lässt sich mit einer gewissen Sicherheit hinsichtlich der weiteren Entwicklung abschätzen. Inhaltlich soll der Schwerpunkt des Ausbauprogramms des ZRF zunächst weiterhin auf die Fertigstellung der bereits begonnenen Pilotstrecken der Breisgau-S-Bahn 2005 gelegt werden. Darüber hinaus sollen auch die Planungen für den Ausbau der grenzüberschreitenden Pilotstrecke Müllheim – Mulhouse im Hinblick auf die geplante TGV-Anbindung bis zum Jahr 2011 und auf die Perspektiven für die Bildung eines Euro-Distriktes vorangetrieben werden. Bei den regional bedeutsamen Stadtbahnmaßnahmen sind neben dem Abschluss der Stadtbahn Haslach (Restfinanzierung) nur die bereits vertraglich vereinbarten Projekte berücksichtigt, deren Planungen abgeschlossen werden sollen.

Alle weiteren Ausbaumaßnahmen in den Bereichen S-Bahn und regional bedeutsame Stadtbahnprojekte können zunächst nicht weiterverfolgt werden. Erst wenn die Gesamtfinanzierung im ÖPNV und der Mittelzufluss von Bund und Land hinreichend abgeklärt sind, kann der ZRF über die Umsetzung der nächsten Ausbauprojekte entscheiden.

Dies hat auch zur Folge, dass die für dieses Jahr geplanten Vorbereitungen für den Abschluss einer Gesamtvereinbarung zu den regional bedeutsamen Stadtbahnstrecken auf das Jahr 2008 verschoben werden sollen. Es besteht die Hoffnung, dass bis dahin die momentan nicht voraussehbare Gesamtfinanzierungssituation klarer zu fassen sein wird.

Im Ergebnis sind damit in den kommenden Jahren folgende Projekte vorgesehen:

Pilotstrecke Breisacher Bahn

Auf der Breisacher Bahn sollen die notwendigen Maßnahmen umgesetzt werden, um künftig alle Haltepunkte und Bahnhöfe im 30-Minuten-Takt bedienen zu können. Hierzu sind zwischen Gottenheim und Freiburg die Gleisanlagen abschnittsweise auszubauen, um höhere Fahrgeschwindigkeiten zu ermöglichen. Außerdem muss die vorhandene Sicherungstechnik an den Bahnübergängen auf das neue Geschwindigkeitsniveau angepasst werden. Im Zuge dieser Maßnahmen soll auch der Haltpunkt Landwasser verlegt und neu errichtet werden.

Der Umbau des Bahnhofes in Gottenheim, der durch „Flügelung“ der Züge durchgängige Verbindungen von Freiburg nach Endingen ermöglichen wird, muss – nicht zuletzt wegen der hohen Kosten - auf die nächste Ausbaustufe verschoben werden.

Pilotstrecke Kaiserstuhlbahn Ost

Auf der Grundlage einer Bau- und Finanzierungsvereinbarung zwischen dem ZRF und der SWEG wird derzeit die Sicherungstechnik entlang der Strecke ausgebaut. Zwischen Bahlingen und Nimburg entsteht darüber hinaus zur Sicherung des Taktverkehrs ein zweigleisiger Abschnitt.

Pilotstrecke Elztalbahn

Nach Abschluss der Umbaumaßnahmen an den Haltepunkten im Elztal, soll in den kommenden Jahren der nördliche Abschnitt der Güterbahn in Freiburg mit dem Industriegebiet Nord und dem neuen Messegelände an das S-Bahn-Netz angeschlossen und durch die Züge zwischen Elzach und Freiburg im 30-Minuten-Takt angebunden werden. Hierzu sind der Bau einer neuen Gleisverbindung zur Breisacher Bahn und der Neubau der Haltepunkte Messebahnhof und Tullastraße vorgesehen.

Schiennenverbindung Müllheim-Mulhouse

Nach Abschluss der Machbarkeitsstudie hat sich der Lenkungsausschuss am 08.07.2004 für die Wiederaufnahme des Personenverkehrs zwischen Freiburg und Mulhouse ausgesprochen. Bis zur Inbetriebnahme des TGV Rhin-Rhône (vsl. 2011) soll auf der Strecke ein hochwertiger S-Bahn-Verkehr eingerichtet werden, wobei auch die Möglichkeit einer stufenweisen Inbetriebnahme bereits vor diesem Zeitpunkt geprüft werden soll. Auf dieser Grundlage erarbeiten die Région Alsace und der ZRF derzeit gemeinsam mit den Bahngesellschaften im Detail die erforderlichen Maßnahmen für den Ausbau und die stufenweise Inbetriebnahme der Eisenbahnverbindung zwischen Freiburg, Müllheim und Mulhouse.

Parallel zur technischen Ausarbeitung sind seitens der Région Alsace und des ZRF die Fragen zur Finanzierung der Investitionen bzw. des Betriebs zu klären. Hierzu werden die beiden Partner Kontakt zu den verantwortlichen Finanzierungsträgern aufnehmen. Insbesondere soll versucht werden, eine Beteiligung der Europäischen Union an den Ausbaurkosten für die grenzüberschreitende Linie zu erreichen.

Verlegung Haltepunkt Teningen-Mundingen

Die Umsetzung dieses Vorhabens erfolgt durch die DB bzw. das Regierungspräsidium im Zuge einer Eisenbahn-Kreuzungsmaßnahme. Der vereinbarte Finanzierungsanteil des ZRF soll in 2006 abgerufen werden.

Regional bedeutsame Stadtbahnlinien

Neben der Restfinanzierung für die Stadtbahn Haslach sollen die vertragliche bereits gebundenen Planungen zur baurechtlichen Sicherung der Stadtbahnverlängerungen Littenweiler (in 2005) und Zähringen abgeschlossen werden.

Wie erläutert werden die für dieses Jahr geplanten Vorbereitungen für eine Gesamtvereinbarung zu den regional bedeutsamen Stadtbahnstrecken auf das Jahr 2008 verschoben. Dementsprechend muss der Bau der Stadtbahn Littenweiler bis auf weiteres zurückgestellt werden. Im Hinblick auf Überlegungen zu einem abschnittswisen Ausbau der Stadtbahn Littenweiler ist festzuhalten, dass der entscheidende regionale Nutzen dieser Stadtbahnstrecke nur gegeben ist, wenn man den Ausbau bis zur geplanten Endhaltestelle mit P+R-Platz und Regionalbus-Umsteigeanlage am Kappler Knoten durchführen könnte. Dies ist aus finanziellen Gründen momentan nicht möglich. Teillösungen, wie zum Beispiel ein Bau nur bis zum Bahnhof Littenweiler, bringen nicht den gewünschten Effekt.

Der Umbau der Stadtbahn Habsburgerstraße ist unaufschiebbar, um den baulich schlechten Zustand der Linie schnell zu verbessern. Er kann nicht bis zum Abschluss der Gesamtvereinbarung zurückgestellt werden und wird daher von der Stadt Freiburg vorfinanziert. Der regionale Finanzierungsbeitrag für diese Strecke wird im Rahmen der Gesamtfinanzierung vereinbart und nach Abschluss der Vereinbarung bereitgestellt.

Fahrzeugzuschüsse

Neben den investiven Maßnahmen zum Ausbau der Strecken enthält die mittelfristige Investitionsplanung auch die vertraglich vereinbarten Raten der Fahrzeugzuschüsse des ZRF für die Pilotstrecken Breisacher Bahn und Elztalbahn einschließlich der zusätzlichen Fahrzeuge sowie für die Stadtbahn Haslach.

Im Ergebnis bleibt der ZRF mit der jetzt vorliegenden Investitionsplanung seiner übergeordneten Zielsetzung treu, am Ausbau des ÖPNV in der Region auch in den kommenden Jahren festzuhalten und das Ausbauprogramm „Breisgau-S-Bahn 2005“ weiterhin zu realisieren. Grundsätze, Umfang und Konzept des Integrierten Regionalen Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005 bleiben unverändert. Der ÖPNV ist als wichtiger Impulsgeber für das Wirtschaftswachstum und die weitere Siedlungsentwicklung sowie für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit (z.B. Euro-Distrikt) unerlässlich. Die beteiligten Partner stehen zu ihrer gemeinsamen Verantwortung für die Sicherung und den weiteren Ausbau des ÖPNV für die gesamte Region.

3. Entwicklung der Investitionskosten und der Finanzierungsanteile des ZRF

Der als Anlage 1 dieser Drucksache beigefügte Investitionsplan „auf Sicht“ 2006 – 2010 ff umfasst streckenbezogen alle Maßnahmen der „Zwischenstufe“ der Breisgau-S-Bahn 2005 und weist die Investitionskosten (Gesamtbaukosten ohne Planungskostenanteile) sowie die Finanzierungsanteile für den ZRF und die drei beteiligten Gebietskörperschaften gemäß den vereinbarten Finanzierungsschlüsseln aus. Die Kostenanteile des ZRF enthalten neben den Anteilen an den Baukosten (Eigenanteile einschließlich Selbstbehalt) auch die Planungskosten sowie die ggf. anfallenden geschätzten Vorfinanzierungskosten, basierend auf den in Drucksache ZRF-bA/VV 2004.013 beschriebenen Annahmen. Darüber hinaus werden die GVFG-Zuschüsse auf der Grundlage der veränderten Förderbedingungen ausgewiesen.

**Bearbeitet von
Uwe Schade**

-Verwaltung ZRF-

Investitionsplanung 2006 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

S-Bahn

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff		
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13		
1.0	Breisacher Bahn																				
1.1	GVFG Bahnsteigerhöhungen		2.377	832	Alt	728	251										728	251	728	251	
	Stadt Freiburg	35,04%	1.961	291		601	88	Projekt abgeschlossen, Schlussabrechnung steht noch aus (Schlussverwendungsnachweis)										601	88	601	88
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	55,92%		465			140												140	140	
	LK Emmendingen	9,04%		75			23												23	23	
1.2	GVFG Breisach-Heidenhof		25.545	11.502	Land	24.112	11.014	0	200	0	450	2.000	995	2.100	650	1.900	558	18.112	8.916	24.112	11.769
	Stadt Freiburg	35,04%	18.370	4.030		17.281	3.859	0	70	0	158	1.433	349	1.505	228	1.362	195	12.981	3.124	17.281	4.124
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	55,92%		6.432			6.159		112		252		556		364		312		4.986		6.581
	LK Emmendingen	9,04%		1.040			996		18		41		90		59		50		806		1.064
1.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge			8.058		5.414	740		901		537		549		537		0	2.149		5.413	
	Stadt Freiburg	35,04%		2.824		1.897	259		316		188		192		188		0	753		1.897	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	55,92%		4.506		3.027	414		504		300		307		300			1.202		3.027	
	LK Emmendingen	9,04%		728		489	67		81		49		50		49			194		489	
2.0	Drei-Seen-Bahn																				
2.1	GVFG Titisee-Seebrugg		2.076	1.009	Land	2.076	1.009	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.076	1.009	2.076	1.009
	Stadt Freiburg	27,04%	1.430	273		1.430	273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.430	273	1.430	273
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%		645			645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		645		645
	LK Emmendingen	9,04%		91			91	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		91		91
3.0	Elztalbahn																				
3.1	GVFG Bahnsteigerhöhungen		4.600	1.340	Alt	717	243	717	308	0	65	0	65	0	0	0	0	0	0	717	438
	Stadt Freiburg	19,04%	3.795	255		591	46	592	59	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	592	83
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	11,92%		160			29		37		8		8		0		0	0		0	52
	LK Emmendingen	69,04%		925			168		213		45		45		0		0	0		0	302
3.2	GVFG Denzlingen-Elzach		3.477	1.640	Land	3.477	1.640	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.477	1.640	3.477	1.640
	Stadt Freiburg	19,04%	2.446	312		2.446	312	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.446	312	2.446	312
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	11,92%		195			195		0		0		0		0		0		195		195
	LK Emmendingen	69,04%		1.132			1.132		0		0		0		0		0		1.132		1.132
3.3	GVFG Güterbahn-Nord		13.000	5.925	Land	13.000	4.964	0	175	0	275	0	250	3.500	1.275	3.500	1.233	6.000	3.594	13.000	6.802
	Stadt Freiburg	23,04%	9.350	1.365		9.350	1.144	0	40	0	63	0	58	2.517	294	2.517	284	4.315	828	9.350	1.567
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%		2.128			1.783		63		99		90		458		443		1.291		2.443
	LK Emmendingen	41,04%		2.432			2.037		72		113		103		523		506		1.475		2.791
3.3.1	Zweigl. Ausbau bis HB, Klinikum		10.686	4.884	Land	10.686	4.884	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10.686	4.884	10.686	4.884
	Stadt Freiburg	23,04%	7.672	1.125		7.672	1.125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7.672	1.125	7.672	1.125
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%		1.754			1.754		0		0		0		0		0		1.754		1.754
	LK Emmendingen	41,04%		2.004			2.004		0		0		0		0		0		2.004		2.004
3.4	Invest.zuschuss Fahrzeuge			5.236		3.518	481		585		349		357		349		0	1.397		3.518	
	Stadt Freiburg	20,42%		1.069		718	98		120		71		73		71		0	285		718	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	20,20%		1.057		711	97		118		70		72		70			282		711	
	LK Emmendingen	59,38%		3.109		2.089	286		348		207		212		207			830		2.089	
3.5	Anpassungszuschuss			460		0	0		0		0		0		0		0	0	0	0	
	Stadt Freiburg	20,42%		94		0	0	Projekt abgeschlossen										0	0	0	0
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	20,20%		93		0	0		0		0		0		0			0	0	0	
	LK Emmendingen	59,38%		273		0	0		0		0		0		0			0	0	0	

Investitionsplanung 2006 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

S-Bahn

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff												
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF											
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13												
4.0	Höllentalbahn																														
4.1	GVFG Freiburg-Himmelreich		18.485	8.468	Land	18.485	8.443	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18.485	8.443	18.485	8.443										
	Stadt Freiburg	23,04%	13.252	1.951		13.252	1.945	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13.252	1.945	13.252	1.945										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%		5.413			5.397	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		5.397		5.397										
	LK Emmendingen	13,04%		1.104			1.101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1.101		1.101										
4.2	GVFG Neustadt-(Donauesch.)		2.980	1.416	Land	2.980	1.416	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.980	1.416	2.980	1.416										
	Stadt Freiburg	19,04%	2.086	270		2.086	270	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.086	270	2.086	270										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	71,92%		1.018			1.018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		1.018		1.018										
	LK Emmendingen	9,04%		128			128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		128		128										
5.0	Kaiserstuhlbahn-Ost																														
5.1	GVFG Bhf./Hp (SWEG)		1.000	313	Alt	0	0											0	0	0	0										
	Stadt Freiburg	15,04%	825	47		0	0	Projekt abgeschlossen, Schlussabrechnung steht noch aus (Schlussverwendungsnachweis)										0	0	0	0										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%		137		0	0											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
	LK Emmendingen	41,04%		128		0	0											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
5.2	GVFG Endingen-Gottenheim		12.922	2.383	Alt	9.520	1.441	4.426	670	3.634	550	0	0	0	0	0	0	1.460	221	9.520	1.441										
	Stadt Freiburg	15,04%	10.661	358		7.854	217	3.652	101	2.998	83	0	0	0	0	0	0	1.205	33	7.854	217										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%		1.047			633		294		242	0	0	0	0	0	0		97		633										
	LK Emmendingen	41,04%		978			591		275		226	0	0	0	0	0	0		91		591										
5.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge			4.356			0											0	0	0	0										
	Stadt Freiburg	15,04%		655			0	Projekt abgeschlossen										0	0	0	0										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%		1.913		0	0											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
	LK Emmendingen	41,04%		1.788		0	0											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
6.0	Kaiserstuhlbahn-West																														
6.1	GVFG Bhf./Hp (SWEG)		1.168	409	Alt	1.094	383	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.094	478	1.094	478										
	Stadt Freiburg	15,04%	963	61		902	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	903	72	903	72										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%		179			168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		210		210										
	LK Emmendingen	41,04%		168			157	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		196		196										
6.2	GVFG Endingen-Breisach		11.770	5.372	Land	11.770	5.372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.770	5.372	11.770	5.372										
	Stadt Freiburg	15,04%	8.458	808		8.458	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8.458	808	8.458	808										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%		2.359			2.359	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2.359		2.359										
	LK Emmendingen	41,04%		2.204			2.204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		2.204		2.204										
6.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge			0			0											0	0	0	0										
	Stadt Freiburg			0			0	Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Finanzierungsschlüssel gemäß 6.1 bzw. 6.2										0	0	0	0										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald			0			0											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
	LK Emmendingen			0			0											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
				0			0											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0		0
7.0	Müllheim-Mulhouse																														
7.1	GVFG Müllheim-Mulhouse		8.300	3.810	Land	8.300	3.810	0	100	0	175	0	175	2.000	900	3.000	1.250	3.300	2.398	8.300	4.998										
	Stadt Freiburg	27,04%	5.943	1.030		5.943	1.030	0	27	0	47	0	47	1.432	243	2.148	338	2.363	648	5.943	1.351										
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%		2.435			2.435	64			112		112		575		799		1.533		3.195										
	LK Emmendingen	9,04%		344			344	9			16		16		81		113		217		452										

Investitionsplanung 2006 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

S-Bahn

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13	
8.0	Münstertalbahn																			
8.1	GVFG Krozingen-Unterm.		6.572 3.032	Land	6.572 3.032	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	6.572 3.899	6.572 3.899		
	Stadt Freiburg	19,04%	4.690 577		4.690 577	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4.690 742	4.690 742		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	71,92%	2.181		2.181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.804	2.804		
	LK Emmendingen	9,04%	274		274	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	352	352		
8.2	GVFG Güterbahn-Süd		12.325 5.621	Land	12.325 5.621	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	12.325 5.621	12.325 5.621		
	Stadt Freiburg	23,04%	8.861 1.295		8.861 1.295	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8.861 1.295	8.861 1.295		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	67,92%	3.818		3.818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.818	3.818		
	LK Emmendingen	9,04%	508		508	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	508	508		
8.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge		0 0		0 0	Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Finanzierungsschlüssel gemäß 8.1 bzw. 8.2										0 0	0 0			
	Stadt Freiburg	0,00%	0		0												0	0		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	0,00%	0		0											0	0			
	LK Emmendingen	0,00%	0		0										0	0				
9.0	Rheintalbahn																			
9.1	GVFG Rheintalbahn-Süd		6.721 3.099	Land	6.721 3.099	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	6.721 3.099	6.721 3.099		
	Stadt Freiburg	27,04%	4.797 838		4.797 838	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	4.798 838	4.798 838		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%	1.981		1.981	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.981	1.981		
	LK Emmendingen	9,04%	280		280	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	280	280		
9.2	GVFG Rheintalbahn-Nord		9.008 4.024	Land	9.008 4.024	0 0	650 105	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8.358 3.916	9.008 4.021		
	Stadt Freiburg	27,04%	6.381 1.088		6.381 1.087	0 0	460 28	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	5.920 1.059	6.381 1.087		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	19,92%	802		801	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	780	801		
	LK Emmendingen	53,04%	2.134		2.133	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.077	2.133		
9.3	GVFG Querverbind. Riegel		3.586 1.689	Land	3.586 1.689	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	3.586 2.281	3.586 2.281		
	Stadt Freiburg	15,04%	2.525 254		2.525 254	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2.525 343	2.525 343		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	15,92%	269		269	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	363	363		
	LK Emmendingen	69,04%	1.166		1.166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.575	1.575		
Summe S-Bahn-Maßnahmen			145.912 84.878		145.157 71.264	5.143 2.674	4.284 3.106	2.000 2.371	7.600 3.731	8.400 3.927	107.044 60.983	145.157 76.792								
	Stadt Freiburg		106.793 19.747		105.120 17.842	4.243 654	3.458 827	1.433 725	5.454 1.030	6.027 1.077	76.831 13.717	105.120 19.156								
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		39.235		35.505	1.081	1.354	1.137	1.776	1.925	29.102 38.128									
	LK Emmendingen		21.012		17.917	939	925	509	925	925	13.280 19.507									

Investitionsplanung 2006 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

Busverknüpfung

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13	
10.0	Busverknüpfung	8.952	5.903	Land	8.782	5.764	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	8.782	5.724	8.782	5.764
	Stadt Freiburg 15,04%	4.615	888		4.523	867	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4.523	861	4.523	867
	LK Breisgau-Hochschwarzwald 51,92%		3.065			2.993		21										2.972		2.993
	LK Emmendingen 33,04%		1.950			1.905		13										1.891		1.904

Regional bedeutsame Stadtbahnstrecken

Teil A): Abgeschlossene Projekte und Projekte mit vertraglich gebundenen Kostenanteilen

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13	
11.0	Haslach																			
11.1	Haslach und Wendeanlage	25.400	7.620	Land	1.410	423	500	150	Projekt abgeschlossen, Schlussrate und -abrechnung stehen noch aus (Schlussverwendungsnachweis)								910	273	1.410	423
	Stadt Freiburg 79,04%	20.955	6.023		1.163	334	412	119									751	216	1.163	334
	LK Breisgau-Hochschwarzwald 13,52%		1.030			57	20													57
	LK Emmendingen 7,44%		567			31	11													31
11.2	Invest.zuschuss Fahrzeuge	16.643	3.002			0	0	0	0	0	1.150	1.150	0	702	3.002					
	Stadt Freiburg 79,04%	13.155	2.373			0	0	0	0	0	909	909	0	555	2.373					
	LK Breisgau-Hochschwarzwald 13,52%	2.250	406			0	0	0	0	0	155	155	0	95	406					
	LK Emmendingen 7,44%	1.238	223			0	0	0	0	0	86	86	0	52	223					
13.0	N.-Stadtteile/Gundelf.																			
13.3	Zähringen																			
	- Hoheitliche Planung -	1.000	750			150	150	150	225	225	0	0	0	0	750					
	Stadt Freiburg 43,04%	430	323			65	65	65	97	97	0	0	0	323						
	LK Breisgau-Hochschwarzwald 35,92%	359	269			54	54	54	81	81	0	0	0	269						
	LK Emmendingen 21,04%	210	158			32	32	32	47	47	0	0	0	158						
Summe Stadtbahnmaßnahmen A)		25.400	25.263		1.410	4.175	500	300	0	150	0	225	0	1.375	0	1.150	910	975	1.410	4.175
	Stadt Freiburg	20.955	19.608		1.163	3.030	412	183	0	65	0	97	0	1.006	0	909	751	771	1.163	3.030
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		3.640			732		74						236		155		132		732
	LK Emmendingen		2.016			413		43						133		86		73		413

Investitionsplanung 2006 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

Regional bedeutsame Stadtbahnstrecken

Teil B): Disponible Projekte

Die **Investitionsansätze** (inkl. der möglichen Vorfinanzierungskosten) wie auch die sich daraus ergebende **zeitliche Verortung der regional bedeutsamen Stadtbahnmaßnahmen** und die Höhe der **Betriebskostenzuschüsse** ergeben sich im Rahmen der zu schließenden Grundsatzvereinbarung zu diesen Projekten.

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13	
12.0	Littenweiler																			
12.1	GVFG-Littenweiler		12.216 5.572	Land	12.216 4.952	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	12.216 4.951	12.216 4.951		
	Stadt Freiburg	67,04%	8.782 3.736		8.782 3.320	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8.782 3.319	8.782 3.319		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	27,92%	1.556		1.382	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.382	1.382		
	LK Emmendingen	5,04%	281		250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	250		
12.2	Invest.zuschuss Fahrzeuge		0		0												0	0		
	Stadt Freiburg	67,04%	0		0												0	0		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	27,92%	0		0												0	0		
	LK Emmendingen	5,04%	0		0												0	0		
Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Klärung im Rahmen der Gesamtvereinbarung.																				
13.0	N.-Stadtteile/Gundelf.																			
13.1.1	Habsburgerstraße		9.200 4.080	Bund	9.200 4.080												9.200 4.080	9.200 4.080		
	Stadt Freiburg	75,04%	6.776 3.062		6.776 3.062												6.776 3.062	6.776 3.062		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	15,92%	650		650												650	650		
	LK Emmendingen	9,04%	369		369												369	369		
13.1.2	Konturplatz		11.354 4.542	Bund	11.354 4.542	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	11.354 4.542	11.354 4.542		
	Stadt Freiburg	75,04%	8.856 3.408		9.367 3.408	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	9.367 3.408	9.367 3.408		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	15,92%	723		723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	723	723		
	LK Emmendingen	9,04%	411		411	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	411	411		
13.2	Zähringerstraße		8.999 3.600	Bund	8.999 3.600	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8.999 3.600	8.999 3.600		
	Stadt Freiburg	43,04%	7.019 1.549		7.424 1.549	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	7.424 1.549	7.424 1.549		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%	1.293		1.293	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.293	1.293		
	LK Emmendingen	21,04%	757		757	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	757	757		
13.3	Zähringen																			
	- Ausführung -		22.599 8.040	Bund	22.599 8.040	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	22.599 8.040	22.599 8.040		
	Stadt Freiburg	43,04%	17.627 3.460		17.627 3.460	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	17.627 3.460	17.627 3.460		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%	2.888		2.888	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.888	2.888		
	LK Emmendingen	21,04%	1.692		1.692	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.692	1.692		
13.4	Gundelfingen		21.868 8.747	Bund	21.868 8.747	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	21.868 8.747	21.868 8.747		
	Stadt Freiburg	23,04%	17.057 2.015		18.041 2.015	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	18.041 2.015	18.041 2.015		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	51,92%	4.542		4.542	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4.542	4.542		
	LK Emmendingen	25,04%	2.190		2.190	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2.190	2.190		
13.5	Invest.zuschuss Fahrzeuge		0		0												0	0		
	Stadt Freiburg	0,00%	0		0												0	0		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	0,00%	0		0												0	0		
	LK Emmendingen	0,00%	0		0												0	0		
Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Klärung im Rahmen der Gesamtvereinbarung.																				
Summe Stadtbahnmaßnahmen B)			86.236 34.580		86.236 33.960	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	86.236 33.959	86.236 33.959		
	Stadt Freiburg		66.117 17.230		68.017 16.814	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	68.017 16.814	68.017 16.814		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		11.651		11.477	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11.477	11.477		
	LK Emmendingen		5.699		5.668	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.668	5.668		

Investitionsplanung 2006 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

Gesamtsumme: Regional bedeutsame Stadtbahnstrecken, Teile A) und B)

Summe A) + B)	111.636	59.843		87.646	38.135	500	300	0	150	0	225	0	1.375	0	1.150	87.146	34.934	87.646	38.134
Stadt Freiburg	87.072	36.838		69.180	19.844	412	183	0	65	0	97	0	1.006	0	909	68.768	17.584	69.180	19.844
LK Breisgau-Hochschwarzwald		15.290			12.210		74		54		81		236		155		11.609		12.210
LK Emmendingen		7.715			6.081		43		32		47		133		86		5.741		6.081

ZRF-Projektsteuerungskosten

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff		
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13		
20.0	ZRF-Projektsteuerungskosten		2.843			1.400		120		100		100		120		120		0	840		1.400
	Stadt Freiburg					588		50		42		42		50		50		0	353		588
	LK Breisgau-Hochschwarzwald					511		44		37		37		44		44			307		511
	LK Emmendingen					301		26		22		22		26		26			181		301

Gesamtübersicht

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2005		HH-Ansatz 2005		2006		2007		2008		2009		2010 ff		2005-2010 ff		
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		12		13		
Summe S-Bahn-Maßnahmen		145.912	84.878		145.157	71.264	5.143	2.674	4.284	3.106	2.000	2.371	7.600	3.731	8.400	3.927	97.136	44.301	145.157	76.792	
	Stadt Freiburg	106.793	19.747		105.120	17.842	4.243	654	3.458	827	1.433	725	5.454	1.030	6.027	1.077	69.695	10.889	105.120	19.156	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	39.235			35.505		1.081		1.354		1.137		1.776		1.925		22.342		38.128		
	LK Emmendingen	21.012			17.917		939		925		509		925		925		11.070		19.507		
Summe Busverknüpfung		8.952	5.903		8.782	5.764	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	7.982	5.364	8.782	5.764	
	Stadt Freiburg	4.615	888		4.523	867	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	4.063	807	4.523	867	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	3.065			2.993		21		0		0		0		0		2.785		2.993		
	LK Emmendingen	1.950			1.905		13		0		0		0		0		1.772		1.904		
Summe Stadtbahnmaßnahmen		111.636	59.843		87.646	38.135	500	300	0	150	0	225	0	1.375	0	1.150	41.530	15.343	87.646	38.134	
	Stadt Freiburg	87.072	36.838		69.180	19.844	412	183	0	65	0	97	0	1.006	0	909	34.244	7.178	69.180	19.844	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		15.290			12.210		74		54		81		236		155		5.368		12.210	
	LK Emmendingen		7.715			6.081		43		32		47		133		86		2.796		6.081	
Summe ZRF-Projektsteuerung			2.843			1.400		120		100		100		120		120		0	240		1.400
	Stadt Freiburg		0			588		50		42		42		50		50		0	101		588
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		0			511		44		37		37		44		44			88		511
	LK Emmendingen		0			301		26		22		22		26		26			52		301
Gesamtsumme		266.500	153.467		241.585	116.563	5.643	3.134	4.284	3.356	2.000	2.696	7.600	5.226	8.400	5.197	146.648	65.248	241.585	122.090	
	Stadt Freiburg	198.480	57.473		178.823	39.141	4.656	894	3.458	934	1.433	864	5.454	2.086	6.027	2.036	108.002	18.975	178.823	40.455	
	LK Breisgau-Hochschw.		57.590			51.219		1.219		1.445		1.254		2.056		2.124		30.583		53.842	
	LK Emmendingen		30.677			26.203		1.021		978		578		1.084		1.037		15.691		27.794	

Legende:

- Alt : Altprojekte, Zuschuss 85%, kein Selbstbehalt
- Land : Landesprojekte neu, Zuschuss 75%, Selbstbehalt 100 T€
- Bund : Bundesprojekte neu, Zuschuss 80%, Selbstbehalt 500 T€

Investitionsplanung 2006 - 2010 ff
der Breisgau-S-Bahn 2005 - Zwischenstufe:

- Abc** : Vertraglich gebundene Vorhaben
 : Entwurfs- oder Ausführungsplanung bzw. Fahrzeugzuschüsse
 : Bauausführung

Projekte mit Realisierungszeiten (Planung und Bau):

	2005	2006	2007	2008	2009	2010ff
▶ Ausbau Breisacher Bahn (Geschwindigkeitserhöhung, ohne Umbau Gottenheim):						
▶ <u>Bahnsteigerhöhungen Elztalbahn</u> (Abschluss der Finanzierung):						
▶ Erschließung Güterbahn Nord (Hp Tullastraße, Messebahnhof):						
▶ <u>Fahrzeugzuschuss Pilotstrecken</u> :						
▶ <u>Zusätzliche Fahrzeuge Pilotstrecken</u> :						
▶ <u>Ausbau Pilotstrecke Kaiserstuhlbahn Ost</u> (Stellwerk, Streckenausbau):						
▶ Ausbau Müllheim - Mulhouse:						
▶ <u>Verlegung Haltepunkt Teningen-Mundingen</u> :						
▶ <u>Planungskosten Umsteiganlage Waldkirch</u> (Verknüpfung Zug-Bus):						
▶ <u>Stadtbahn Haslach</u> (Abschluss der Finanzierung):						
▶ <u>Stadtbahn Haslach; Fahrzeugzuschuss</u> (2 Fahrzeuge):						
▶ <u>Stadtbahn Littenweiler, Entwurfsplanung</u> (Abschluss):						
▶ <u>Stadtbahn Zähringen, Entwurfsplanung</u> :						
nachrichtlich (regionaler Finanzierungsbeitrag erst nach Abschluss Gesamtvereinbarung):						
▶ Stadtbahn Habsburgerstr. (Projekt wird durch Stadt Freiburg vorfinanziert):						

Alle nicht genannten Projekte beginnen hinsichtlich Planung bzw. Bauausführung erst nach 2009 !