

BESCHLUSSVORLAGE

Bearbeitet von: Uwe Schade/Antje Hammer Tel.Nr.: 0761/201-4646/-4659 Datum: 29.05.2006

Betreff:

Integriertes regionales Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005

hier: Fortschreibung der Investitionsplanung 2007 bis 2010 ff

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Öff.	N.Ö.	Empfehlung	Beschluss
bA	14.06.2006		X	X	
VV	11.07.2006	X			X

Beschlussantrag:

1. Die Verbandsversammlung des ZRF beschließt die Investitionsplanung 2007 – 2010 ff für das **INTEGRIERTE REGIONALE NAHVERKEHRSKONZEPT BREISGAU-S-BAHN 2005** gemäß Anlage 1 zur Drucksache ZRF-bA/VV 2006.005.
2. Die Verbandsversammlung des ZRF beauftragt die Verwaltung, die Projekte gemäß der Investitionsplanung in den kommenden Jahren – bei Vorhandensein entsprechender Haushaltsmittel – schrittweise umzusetzen und die in 2007 erforderlichen Mittel für die Haushalte des ZRF und der Gebietskörperschaften anzumelden.

Anlagen

1. Investitionsplanung 2007 – 2010 ff für die Breisgau-S-Bahn 2005 - Zwischenstufe
2. Zeitplan Balkendiagramm

Begründung

1. Ausgangslage

In der Sitzung am 20.07.2005 hat die Verbandsversammlung des ZRF die Investitionsplanung für die „Zwischenstufe“ des Integrierten regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005 für die Jahre 2006 bis 2010ff beschlossen. Gleichzeitig wurde die Verwaltung beauftragt, die Projekte schrittweise umzusetzen und die in 2006 erforderlichen Mittel für die Haushalte des ZRF und der Gebietskörperschaften anzumelden (Drucksache ZRF-bA/VV 2005.004).

Aus der seit 2004 dramatisch verschlechterten Zuschusssituation im ÖPNV und der prekären Haushaltslage der Gebietskörperschaften, insbesondere der Stadt Freiburg, resultiert auf absehbare Zeit eine unsichere Finanzierungssituation für die Investitionsmaßnahmen. Bei der letzten Fortschreibung der Investitionsplanung war deshalb beschlossen worden, bei der weiteren Finanzplanung „auf Sicht zu fahren“ und die Planungen nicht über das Jahr 2009 hinaus zu konkretisieren.

Inhaltlich liegt der Schwerpunkt des Ausbauprogramms damit zunächst weiterhin auf die Fertigstellung der bereits begonnenen Pilotstrecken Breisacher Bahn, Kaiserstuhlbahn Ost und Elztalbahn sowie auf dem Ausbau der grenzüberschreitenden Pilotstrecke Müllheim – Mulhouse. Bei den regional bedeutsamen Stadtbahnmaßnahmen sind neben dem Abschluss der Stadtbahn Haslach (Restfinanzierung) nur die bereits vertraglich vereinbarten Projekte berücksichtigt, deren Planungen abgeschlossen werden sollen. Alle weiteren Ausbaumaßnahmen können zunächst nicht weiterverfolgt werden. Erst wenn die Gesamtfinanzierung im ÖPNV und der Mittelzufluss von Bund und Land hinreichend abgeklärt sind, kann der ZRF über die Umsetzung der nächsten Ausbauprojekte entscheiden. Damit war im vergangenen Jahr gleichzeitig beschlossen worden, die für 2005 geplanten Vorbereitungen für den Abschluss einer Gesamtvereinbarung zu den regional bedeutsamen Stadtbahnstrecken auf das Jahr 2008 zu verschieben.

2. Finanzierungsvorbehalt der Stadt Freiburg

Die Haushaltslage der Stadt Freiburg hat sich im letzten Jahr weiter verschlechtert und es ist auch in der Prognose für die nächsten Jahre mit keiner deutlichen Entspannung zu rechnen. Die Bereitstellung von Mitteln für Investitionsvorhaben des ZRF, die bislang **vertraglich nicht gebunden** sind, steht daher unter dem Vorbehalt, dass die entsprechenden Gelder in einem genehmigungsfähigen Doppelhaushalt für die Jahre 2007/2008 bereitgestellt werden können.

3. Stand der Investitionsplan-Fortschreibung

Die Randbedingungen, welche Grundlage für die Fortschreibung der Investitionsplanung im vergangenen Jahr waren, gelten weiterhin unverändert. Es besteht nach wie vor keine Klarheit über die künftige Gesamtfinanzierung im ÖPNV sowie über den zu erwartenden Mittelzufluss von Bund und Land.

Dementsprechend besteht auch keine Möglichkeit bei der jetzt anstehenden Fortschreibung der Investitionsplanung in größerem Umfang neue Projekte aufzunehmen.

Lediglich das Projekt des barrierefreien Ausbaus des Bahnhofs Emmendingen wurde durch Beschluss der Verbandsversammlung vom 7.12.2005 (siehe Drucksache ZRF-bA/VV 2005.007) neu aufgenommen. Die erforderlichen Planungskosten werden jedoch zunächst durch den Landkreis Emmendingen vorfinanziert. Im Jahr 2008 ist über die Umsetzung des Vorhabens und die zeitliche Einordnung im Rahmen der Investitionsplanung zu beschließen.

Der Projektzuschnitt gemäß Drucksache ZRF-bA/VV 2005.004 gilt daher weiterhin. Die Anpassung der Investitionsplanung berücksichtigt im wesentlichen nur die Weiterentwicklung der Projekte sowie die im vergangenen Jahr verausgabten Mittel und passt die Investitionsansätze entsprechend an. Der konkrete Planungszeitraum umfasst die Jahre 2006 bis 2009, wobei in 2006 die Haushaltsansätze des ZRF berücksichtigt sind (Anlage 1).

Im Ergebnis sind in den kommenden Jahren folgende Projekte vorgesehen:

Pilotstrecke Breisacher Bahn

Auf der Breisacher Bahn sollen weiterhin die notwendigen Maßnahmen umgesetzt werden, um künftig alle Haltepunkte und Bahnhöfe im 30-Minuten-Takt bedienen zu können. Um dies zu erreichen, sind zwischen Gottenheim und Freiburg die Gleisanlagen abschnittsweise so auszubauen, dass sie höhere Fahrgeschwindigkeiten ermöglichen. Außerdem muss die vorhandene Sicherungstechnik an den Bahnübergängen auf das neue Geschwindigkeitsniveau angepasst werden. Im Zuge dieser Maßnahmen soll auch der Haltpunkt Landwasser verlegt und neu errichtet werden.

Der ZRF führt hierzu intensive Gespräche mit der zuständigen DB Netz AG. Ziel ist ein Abgleich der im Rahmen der bisherigen Planungen für das Elektronische Stellwerk (ESTW) und den Streckenausbau bereits erbrachten Planungsleistungen mit den für den nunmehr reduzierten Projektumfang noch erforderlichen. Dabei können die Planungen zunächst auf Basis der Vereinbarung vom 18.12.2001 (Drucksache ZRF-bA/VV 2001.006.1 bzw. 2) weiter geführt werden. Am Ende steht die Aufstellung eines GVFG-Zuschussantrages sowie der Unterlagen für die baurechtliche Sicherung der Maßnahmen soweit erforderlich. Auf dieser Grundlage kann zudem ein Bau- und Finanzierungsvertrag mit der DB Netz AG abgeschlossen werden als Voraussetzung für die Baudurchführung.

Pilotstrecke Kaiserstuhlbahn Ost

Auf der Grundlage einer Bau- und Finanzierungsvereinbarung zwischen dem ZRF und der SWEG wird derzeit die Sicherungstechnik entlang der Strecke ausgebaut. Die Fertigstellung des Elektronischen Stellwerkes (ESTW) ist vsl. für Ende Juli 2006 vorgesehen. Dem gegenüber wurde die Umsetzung des zweigleisigen Abschnittes zwischen Bahlingen und Nimburg zunächst zurück gestellt, da die GVFG-Zuschüsse vom Land nicht zeitnah bereit gestellt werden können. Um die Vorfinanzierungsbelastung für die SWEG zu begrenzen, wurde dies seitens des ZRF zugestanden. Im Gegenzug werden auch die Zuschüsse des ZRF erst dann bereit gestellt, wenn die Planungen fortgesetzt werden und mit dem Bau begonnen wird.

Pilotstrecke Elztalbahn

Nach Abschluss der Umbaumaßnahmen an den Haltepunkten im Elztal soll in den kommenden Jahren der nördliche Abschnitt der Güterbahn in Freiburg mit dem Industriegebiet Nord und dem neuen Messegelände an das S-Bahn-Netz angeschlossen und durch die Züge zwischen Elzach und Freiburg im 30-Minuten-Takt angebunden werden.

Hierzu sind der Bau einer neuen Gleisverbindung zur Breisacher Bahn und der Neubau der Haltepunkte Messebahnhof und Tullastraße vorgesehen.

Der Schwerpunkt der Arbeiten der Verwaltung im Bereich der Elztalbahn liegen derzeit bei der Abrechnung der Maßnahmen mit der DB Station&Service AG und dem Planungsbüro. Von beiden sollen bis Ende 2006 die Endkostenstände der Baumaßnahmen sowie der Planung vorliegen.

Schienenverbindung Müllheim-Mulhouse

Bis zur Inbetriebnahme des TGV Rhin-Rhône, voraussichtlich 2011, soll auf der Strecke ein hochwertiger S-Bahn-Verkehr eingerichtet werden, wobei auch die Möglichkeit einer stufenweisen Inbetriebnahme bereits vor diesem Zeitpunkt geprüft werden soll. Die Bahngesellschaften stimmen sich derzeit im Detail über die erforderlichen Maßnahmen für den Ausbau und die stufenweise Inbetriebnahme der Eisenbahnverbindung ab. Parallel dazu steht der ZRF mit der DB Netz AG in Verhandlungen über den Abschluss einer Planungsvereinbarung für die Maßnahmen auf deutscher Seite (vgl. Beschlussfassung gemäß Drucksache ZRF-bA/VV 2006.001). Dabei ist davon auszugehen, dass zwischen Müllheim und der Grenze bei Neuenburg nicht zu unterscheiden sein wird zwischen der Endausbaustufe und einer möglichen vorgezogenen Ausbaustufe, die zu ergreifenden Maßnahmen also identisch sind.

Parallel zur technischen Ausarbeitung sind seitens der Région Alsace und des ZRF die Fragen zur Finanzierung der Investitionen bzw. des Betriebs zu klären. Hierzu werden die beiden Partner Kontakt zu den verantwortlichen Finanzierungsträgern aufnehmen. Insbesondere soll versucht werden, eine Beteiligung der Europäischen Union an den Ausbaukosten für die grenzüberschreitende Linie zu erreichen.

Unabhängig von den Ausbauplanungen wird zum 09.07.2006 der so genannte „Eventverkehr“ auf der Strecke zwischen Müllheim und Mulhouse in Betrieb gehen. Für zunächst ein Jahr, also bis zum Sommer 2007, ist dieser Pendelverkehr im Zweistundentakt an bis zu 30 Sonntagen in dieser Periode gesichert. Die Verkehrszeiten 2006 umfassen zunächst die Bedienungstage 09.07.2006, 30.07.2006, 20.08.2006 bis 08.10.2006 (jeweils sonntags) und 26.11.2006 bis 17.12.2006 (Adventssonntage). Für 2007 sollen die Perioden festgelegt werden, sobald die notwendigen Informationen zu geplanten Veranstaltungen vorliegen.

Verlegung Haltepunkt Teningen-Mundingen

Die Umsetzung dieses Vorhabens erfolgt durch die DB AG bzw. das Regierungspräsidium Freiburg im Zuge einer Eisenbahn-Kreuzungsmaßnahme. Der vereinbarte Finanzierungsanteil des ZRF soll nach derzeitigem Kenntnisstand in 2006 abgerufen werden.

Barrierefreier Ausbau des Bahnhofes Emmendingen

Es wird angestrebt den Bahnhof Emmendingen ab dem Jahr 2008 barrierefrei auszubauen und den Bahnsteigzugang auch von der westlichen Seite der Gleise zu gewährleisten. Dazu werden in den Jahren 2006 und 2007 Planungsmittel in Höhe von vsl. 0,371 Mio. Euro benötigt. Diese werden zunächst durch den Landkreis Emmendingen vorfinanziert und beim ZRF bei einem Umsetzungsbeschluss in 2008 erst in der Finanzplanung ab 2009 berücksichtigt. Insgesamt müssten - bei Umsetzung - bis vsl. 2010 Mittel für Planung und Bau in Höhe von ca. 1,0 Mio. Euro durch den ZRF bereitgestellt werden.

Regional bedeutsame Stadtbahnlinien

Neben der Restfinanzierung für die Stadtbahn Haslach sollen die vertraglich bereits gebundenen Planungen zur baurechtlichen Sicherung der Stadtbahnverlängerung Zähringen abgeschlossen werden. Der Abschluss des Bebauungsplan-Verfahrens für die Stadtbahn Littenweiler wird in 2006 erwartet.

Im Jahr 2008 sollen die Vorbereitungen für eine Gesamtvereinbarung zu den regional bedeutsamen Stadtbahnstrecken beginnen. Dementsprechend umfasst die vorliegende Investitionsplanung außer für die Stadtbahnen Haslach (Abrechnung), Littenweiler (Planung) und Zähringen (Planung) keine Ansätze. Dies gilt auch für den Umbau der Stadtbahn Habsburgerstraße, der wegen des baulich schlechten Zustands der Strecke unaufschiebbar ist und daher zunächst von der Stadt Freiburg vorfinanziert wird.

Fahrzeugzuschüsse

Neben den investiven Maßnahmen zum Ausbau der Strecken enthält die mittelfristige Investitionsplanung auch die vertraglich vereinbarten Raten für die Fahrzeugzuschüsse des ZRF zur Stadtbahn Haslach und zu den Pilotstrecken Breisacher Bahn und Elztalbahn (einschließlich der beiden zusätzlichen Fahrzeuge).

Im Ergebnis bleibt der ZRF mit der jetzt vorliegenden Investitionsplanung seiner übergeordneten Zielsetzung treu, am Ausbau des ÖPNV in der Region auch in den kommenden Jahren festzuhalten und das Ausbauprogramm „Breisgau-S-Bahn 2005“ weiterhin zu realisieren. Grundsätze, Umfang und Inhalte des Integrierten Regionalen Nahverkehrskonzeptes Breisgau-S-Bahn 2005 bleiben unverändert. Der ÖPNV ist ein wichtiger Impulsgeber für das Wirtschaftswachstum und die weitere Siedlungsentwicklung. Er ist zudem für die grenzüberschreitende Zusammenarbeit unerlässlich. Die beteiligten Partner stehen zu ihrer gemeinsamen Verantwortung für die Sicherung und den weiteren Ausbau des ÖPNV für die gesamte Region.

4. Entwicklung der Investitionskosten und der Finanzierungsanteile des ZRF

Der als Anlage 1 dieser Drucksache beigefügte Investitionsplan „auf Sicht“ für die Jahre 2007 bis 2010 ff umfasst streckenbezogen alle Maßnahmen der „Zwischenstufe“ der Breisgau-S-Bahn 2005 und weist die Investitionskosten (Gesamtbaukosten ohne Planungskostenanteile) sowie die Finanzierungsanteile für den ZRF und die drei beteiligten Gebietskörperschaften gemäß den vereinbarten Finanzierungsschlüsseln aus.

Die Kostenanteile des ZRF enthalten neben den Anteilen an den Baukosten (Eigenanteile einschließlich Selbstbehalt) auch die Planungskosten sowie die ggf. anfallenden geschätzten Vorfinanzierungskosten für nicht rechtzeitig vom Land bereitgestellte GVFG-Zuschüsse, basierend auf den in Drucksache ZRF-bA/VV 2004.013 beschriebenen Annahmen. Darüber hinaus werden die GVFG-Zuschüsse auf der Grundlage der veränderten Förderbedingungen ausgewiesen.

Die für 2007 erwartete Erhöhung der Mehrwertsteuer wirkt sich in gewissem Umfang auch auf den ZRF aus. Zwar kommt dem ZRF bei den Investitionsmaßnahmen die Vorsteuerabzugsberechtigung der Infrastrukturunternehmen zu Gute, d.h. die Zuschüsse des ZRF berechnen sich auf Basis der Netto-Baukosten. Sofern der ZRF, wie in der Vergangenheit üblich, Planungsleistungen auf eigene Rechnung vergibt, erhöht sich dadurch der Kostenanteil des ZRF entsprechend. Zahlenmäßig findet diese Erhöhung jedoch keinen direkten Niederschlag in der Tabelle der Anlage 1.

**Bearbeitet von
Uwe Schade / Antje Hammer**

-Verwaltung ZRF-

Investitionsplanung 2007 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

S-Bahn

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff			
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF		
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11			
1.0	Breisacher Bahn																			
1.1	GVFG Bahnsteigerhöhungen		2.377	832	Alt	774	271	0	0	Projekt abgeschlossen, Schlussabrechnung steht noch aus (Schlussverwendungsnachweis)						0	774	271	774	271
	Stadt Freiburg	35,04%	1.961	291		639	95	0	0							0	639	95	639	95
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	55,92%		465			151	0	0							0		151	151	
	LK Emmendingen	9,04%		75			24	0	0							0		24	24	
1.2	GVFG Breisach-Heidenhof		25.545	11.502	Land	24.112	10.353	0	450	2.000	800	2.100	495	1.900	445	18.112	8.716	24.112	10.906	
	Stadt Freiburg	35,04%	18.370	4.030		17.188	3.628	0	158	1.426	280	1.497	173	1.354	156	12.911	3.054	17.188	3.821	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	55,92%		6.432			5.790	252			447		277		249		4.874		6.098	
	LK Emmendingen	9,04%		1.040			936	41			72		45		40		788		986	
1.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge			9.211		4.574		901		537		537		537	0	2.062		4.574		
	Stadt Freiburg	35,04%		3.228		1.603		316		188		188		188	0	723		1.603		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	55,92%		5.151		2.558		504		300		300		300	0	1.153		2.558		
	LK Emmendingen	9,04%		833		414		81		49		49		49	0	186		413		
2.0	Drei-Seen-Bahn																			
2.1	GVFG Titisee-Seerugg		2.076	1.009	Land	2.076	1.009	0	0	0	0	0	0	0	0	2.076	1.009	2.076	1.009	
	Stadt Freiburg	27,04%	1.430	273		1.430	273	0	0	0	0	0	0	0	0	1.430	273	1.430	273	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%		645			645	0	0	0	0	0	0	0	0	645		645		
	LK Emmendingen	9,04%		91			91	0	0	0	0	0	0	0	0	91		91		
3.0	Eiztalbahn																			
3.1	GVFG Bahnsteigerhöhungen		4.600	1.340	Alt	0	0	0	65	0	65	0	0	0	0	0	0	0	130	
	Stadt Freiburg	19,04%	3.795	255		0	0	0	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	25	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	11,92%		160			0	8		8		0		0	0	0		0	15	
	LK Emmendingen	69,04%		925			0	45		45		0		0	0	0		0	90	
3.2	GVFG Denzlingen-Elzach		3.477	1.640	Land	3.477	1.640	0	0	0	0	0	0	0	0	3.477	1.640	3.477	1.640	
	Stadt Freiburg	19,04%	2.446	312		2.446	312	0	0	0	0	0	0	0	0	2.446	312	2.446	312	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	11,92%		195			195	0	0	0	0	0	0	0	0	195		195		
	LK Emmendingen	69,04%		1.132			1.132	0	0	0	0	0	0	0	0	1.132		1.132		
3.3	GVFG Güterbahn-Nord		13.000	5.925	Land	13.000	4.932	0	275	0	250	3.500	1.190	3.500	1.278	6.000	3.777	13.000	6.770	
	Stadt Freiburg	23,04%	9.350	1.365		9.350	1.136	0	63	0	58	2.517	274	2.517	294	4.315	870	9.350	1.560	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%		2.128			1.772	99		90		427		459		1.357		2.432		
	LK Emmendingen	41,04%		2.432			2.024	113		103		488		525		1.550		2.778		
3.3.1	Zweigl. Ausbau bis HB, Klinikum		10.686	4.884	Land	10.686	4.850	0	0	0	0	0	0	0	0	10.686	4.850	10.686	4.850	
	Stadt Freiburg	27,04%	7.672	1.321		7.672	1.311	0	0	0	0	0	0	0	0	7.672	1.311	7.672	1.311	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	53,25%		2.601			2.582	0	0	0	0	0	0	0	0	2.582		2.582		
	LK Emmendingen	19,71%		963			956	0	0	0	0	0	0	0	0	956		956		
3.4	Invest.zuschuss Fahrzeuge			5.972		2.960		585		349		349		349	0	1.328		2.960		
	Stadt Freiburg	20,42%		1.219		604		119		71		71		71	0	271		604		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	20,20%		1.206		598		118		70		70		70	0	268		598		
	LK Emmendingen	59,38%		3.547		1.758		347		207		207		207	0	789		1.758		
3.5	Anpassungszuschuss			460		0		0							0	0		0		
	Stadt Freiburg	20,42%		94		0		0							0	0		0		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	20,20%		93		0		0							0	0		0		
	LK Emmendingen	59,38%		273		0		0							0	0		0		

Investitionsplanung 2007 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

S-Bahn

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff					
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF				
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11					
4.0	Höllentalbahn																					
4.1	GVFG Freiburg-Himmelreich		18.485 8.468	Land	18.485 8.450	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	18.485 8.450	18.485 8.450						
	Stadt Freiburg	23,04%	13.252 1.951		13.252 1.947	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	13.252 1.947	13.252 1.947						
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%	5.413		5.402	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5.401	5.401						
	LK Emmendingen	13,04%	1.104		1.102	0	0	0	0	0	0	0	0	1.102	1.102							
4.2	GVFG Neustadt-(Donauesch.)		2.980 1.416	Land	2.980 1.416	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2.980 1.416	2.980 1.416							
	Stadt Freiburg	19,04%	2.086 270		2.086 270	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	2.086 270	2.086 270							
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	71,92%	1.018		1.018	0	0	0	0	0	0	0	0	1.018	1.018							
	LK Emmendingen	9,04%	128		128	0	0	0	0	0	0	0	0	128	128							
5.0	Kaiserstuhlbahn-Ost																					
5.1	GVFG Bhf./Hp (SWEg)		1.000 313	Alt	96 30	0 0	Projekt abgeschlossen, Schlussabrechnung steht noch aus (Schlussverwendungsnachweis)						96 30	96 30								
	Stadt Freiburg	15,04%	825 47		79 5	0 0													79 5	79 5		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%	137		13	0													13	13		
	LK Emmendingen	41,04%	128		12	0													12	12		
5.2	GVFG Endingen-Gottenheim		10.199 2.204	Alt	3.420 739	1.960 550	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1.460 189	3.420 739								
	Stadt Freiburg	15,04%	8.414 331		2.821 111	1.617 83	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1.205 28	2.821 111								
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%	968		325	242	0	0	0	0	0	0	83	325								
	LK Emmendingen	41,04%	905		303	226	0	0	0	0	0	0	78	303								
5.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge		4.356		0	0	Projekt abgeschlossen						0 0	0 0								
	Stadt Freiburg	15,04%	655		0	0													0 0	0 0		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%	1.913		0	0													0	0		
	LK Emmendingen	41,04%	1.788		0	0													0	0		
6.0	Kaiserstuhlbahn-West																					
6.1	GVFG Bhf./Hp (SWEg)		1.168 409	Alt	1.093 383	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	1.094 509	1.094 509								
	Stadt Freiburg	15,04%	963 61		902 58	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	903 77	903 77								
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%	179		168	0	0	0	0	0	0	0	224	224								
	LK Emmendingen	41,04%	168		157	0	0	0	0	0	0	0	209	209								
6.2	GVFG Endingen-Breisach		11.770 5.372	Land	11.770 5.372	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	11.770 5.372	11.770 5.372								
	Stadt Freiburg	15,04%	8.458 808		8.458 808	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	8.458 808	8.458 808								
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	43,92%	2.359		2.359	0	0	0	0	0	0	0	2.359	2.359								
	LK Emmendingen	41,04%	2.204		2.204	0	0	0	0	0	0	0	2.204	2.204								
6.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge		0		0	0	Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Finanzierungsschlüssel gemäß 6.1 bzw. 6.2						0 0	0 0								
	Stadt Freiburg		0		0	0													0 0	0 0		
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		0		0	0													0	0		
	LK Emmendingen		0		0	0													0	0		
7.0	Müllheim-Mulhouse																					
7.1	GVFG Müllheim-Mulhouse		8.300 3.810	Land	8.300 3.810	0 175	0 175	2.000 900	3.000 1.400	3.000 1.400	3.000 1.400	3.000 1.400	3.000 1.400	3.000 1.400	8.300 4.981	8.300 4.981						
	Stadt Freiburg	27,04%	5.943 1.030		5.943 1.030	0 47	0 47	1.432 243	2.148 379	2.148 379	2.148 379	2.148 379	2.148 379	5.943 1.347	5.943 1.347							
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%	2.435		2.435	112	112	575	895	895	895	895	2.435	2.435								
	LK Emmendingen	9,04%	344		344	16	16	81	127	127	127	127	344	344								

Investitionsplanung 2007 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

S-Bahn

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff		
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11		
8.0	Münstertalbahn																		
8.1	GVFG Krozingen-Unterm.																		
	Stadt Freiburg	19,04%	6.572	3.032	Land	6.572	3.032	0	0	0	0	0	0	0	0	6.572	3.862	6.572	3.862
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	71,92%	4.690	577		4.690	577	0	0	0	0	0	0	0	0	4.690	735	4.690	735
	LK Emmendingen	9,04%		2.181			2.181	0	0	0	0	0	0	0		2.777		2.777	
				274			274	0	0	0	0	0	0	0		349		349	
8.2	GVFG Güterbahn-Süd		12.325	5.621	Land	12.325	5.621	0	0	0	0	0	0	0	12.325	5.621	12.325	5.621	
	Stadt Freiburg	23,04%	8.861	1.295		8.861	1.295	0	0	0	0	0	0	0	8.861	1.295	8.861	1.295	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	67,92%		3.818			3.818	0	0	0	0	0	0	0		3.818		3.818	
	LK Emmendingen	9,04%		508			508	0	0	0	0	0	0	0		508		508	
8.3	Invest.zuschuss Fahrzeuge		0	0		0	0	0	0	Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Finanzierungsschlüssel gemäß 8.1 bzw. 8.2						0	0		
	Stadt Freiburg	0,00%		0		0	0	0	0							0	0	0	0
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	0,00%		0		0	0	0	0							0	0	0	0
	LK Emmendingen	0,00%		0		0	0	0	0							0	0	0	0
9.0	Rheintalbahn																		
9.1	GVFG Rheintalbahn-Süd		6.721	3.099	Land	6.721	3.099	0	0	0	0	0	0	0	6.721	3.099	6.721	3.099	
	Stadt Freiburg	27,04%	4.797	838		4.797	838	0	0	0	0	0	0	0	4.798	838	4.798	838	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	63,92%		1.981			1.981	0	0	0	0	0	0	0		1.981		1.981	
	LK Emmendingen	9,04%		280			280	0	0	0	0	0	0	0		280		280	
9.2	GVFG Rheintalbahn-Nord		9.008	4.024	Land	9.008	4.010	650	105	0	0	0	0	0	8.358	3.905	9.008	4.010	
	Stadt Freiburg	27,04%	6.381	1.088		6.381	1.084	460	28	0	0	0	0	0	5.920	1.056	6.381	1.084	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	19,92%		802			799	0	21	0	0	0	0	0		778		799	
	LK Emmendingen	53,04%		2.134			2.127	56	0	0	0	0	0	0		2.071		2.127	
9.3	GVFG Querverbind. Riegel		3.586	1.689	Land	3.586	1.689	0	0	0	0	0	0	0	3.586	2.168	3.586	2.168	
	Stadt Freiburg	15,04%	2.525	254		2.525	254	0	0	0	0	0	0	0	2.525	326	2.525	326	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	15,92%		269			269	0	0	0	0	0	0	0		345		345	
	LK Emmendingen	69,04%		1.166			1.166	0	0	0	0	0	0	0		1.497		1.497	
Summe S-Bahn-Maßnahmen			153.875	86.588		138.481	68.240	2.610	3.106	2.000	2.176	7.600	3.471	8.400	4.009	117.872	60.603	138.482	73.366
	Stadt Freiburg		112.219	21.595		99.519	17.239	2.077	827	1.426	657	5.446	950	6.020	1.088	84.551	14.924	99.519	18.447
	LK Breisgau-Hochschwarzwald			42.551			35.059		1.354		1.028		1.650		1.974		31.514		37.520
	LK Emmendingen			22.442			15.942		924		491		870		947		14.166		17.399

Investitionsplanung 2007 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

Busverknüpfung

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11	
10.0	Busverknüpfung	8.952	5.903	Land	8.703	5.739	0	0	0	0	0	0	0	0	8.703	5.739	8.703	5.739
	Stadt Freiburg	15,04%	4.615	888	4.487	863	0	0	0	0	0	0	0	0	4.487	863	4.487	863
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	51,92%		3.065		2.980		0		0		0		0		2.980		2.980
	LK Emmendingen	33,04%		1.950		1.896		0		0		0		0		1.896		1.896

Regional bedeutsame Stadtbahnstrecken

Teil A): Abgeschlossene Projekte und Projekte mit vertraglich gebundenen Kostenanteilen

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff						
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF					
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11						
11.0	Haslach																						
11.1	Haslach und Wendeanlage	25.400	7.620	Alt	1.110	333	0	0	Projekt abgeschlossen, Schlussrate und -abrechnung stehen noch aus (Schlussverwendungsnachweis)						1.110	333	1.110	333					
	Stadt Freiburg	79,04%	20.955	6.023	916	263	0	0												916	263	916	263
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	13,52%		1.030		45		0													45		45
	LK Emmendingen	7,44%		567		25		0													25		25
11.2	Invest.zuschuss Fahrzeuge	16.643	3.563				0	0							561	1.150	1.150	1.150	0	702		3.563	
	Stadt Freiburg	79,04%	13.155	2.816			0	0	443	909	909	909	0	555		2.816							
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	13,52%		2.250		482		0	76	155	155	155		95		482							
	LK Emmendingen	7,44%		1.238		265		0	42	86	86	86		52		265							
13.0	N.-Stadtteile/Gundelf.																						
13.3	Zähringen																						
	- Hoheitliche Planung -		1.000		710		150		200		200		160	0	0	0	710						
	Stadt Freiburg	43,04%		430		306		65	86		86		69	0	0	0	306						
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%		359		255		54	72		72		57		0		255						
	LK Emmendingen	21,04%		210		149		32	42		42		34		0		149						
Summe Stadtbahnmaßnahmen A)		25.400	25.263		1.110	4.606	0	150	0	761	0	1.350	0	1.310	1.110	1.035	1.110	4.606					
	Stadt Freiburg		20.955	19.608		916	3.385	0	65	0	529	0	995	0	978	916	818	916	3.385				
	LK Breisgau-Hochschwarzwald			3.640		782		54	148		227		213		140		782						
	LK Emmendingen			2.016		439		32	84		128		119		77		439						

Investitionsplanung 2007 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

Regional bedeutsame Stadtbahnstrecken

Teil B): Disponible Projekte

Die **Investitionsansätze** (inkl. der möglichen Vorfinanzierungskosten) wie auch die sich daraus ergebende **zeitliche Verortung der regional bedeutsamen Stadtbahnmaßnahmen** und die Höhe der **Betriebskostenzuschüsse** ergeben sich im Rahmen der zu schließenden Grundsatzvereinbarung zu diesen Projekten.

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11	
12.0	Littenweiler																	
12.1	GVFG-Littenweiler	12.216	5.572	Land	12.216	4.957	0	0	0	0	0	0	0	0	12.216	4.957	12.216	4.957
	Stadt Freiburg	67,04%	8.782	3.736	8.782	3.323	0	0	0	0	0	0	0	0	8.782	3.323	8.782	3.323
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	27,92%		1.556		1.384		0		0		0			1.384		1.384	
	LK Emmendingen	5,04%		281		250		0		0		0			250		250	
12.2	Invest.zuschuss Fahrzeuge		0			0		0						0	0		0	
	Stadt Freiburg	67,04%		0		0		0						0	0		0	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	27,92%		0		0		0						0	0		0	
	LK Emmendingen	5,04%		0		0		0						0	0		0	
Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Klärung im Rahmen der																		
13.0	N.-Stadtteile/Gundelf.																	
13.1.1	Habsburgerstraße	12.000	5.200	Bund	12.000	5.200	0	0						12.000	5.200	12.000	5.200	
	Stadt Freiburg	75,04%	8.960	3.902	8.960	3.902	0	0						8.960	3.902	8.960	3.902	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	15,92%		828		828		0						828		828		
	LK Emmendingen	9,04%		470		470		0						470		470		
Projekt wird bis zum Abschluss der Gesamtvereinbarung von der Stadt Freiburg vorfinanziert.																		
13.1.2	Komturplatz	11.354	4.542	Bund	11.354	4.542	0	0	0	0	0	0	0	11.354	4.542	11.354	4.542	
	Stadt Freiburg	75,04%	8.856	3.408	8.856	3.408	0	0	0	0	0	0	0	8.856	3.408	8.856	3.408	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	15,92%		723		723		0		0		0		723		723		
	LK Emmendingen	9,04%		411		411		0		0		0		411		411		
13.2	Zähringerstraße	8.999	3.600	Bund	8.999	3.600	0	0	0	0	0	0	0	8.999	3.600	8.999	3.600	
	Stadt Freiburg	43,04%	7.019	1.549	7.019	1.549	0	0	0	0	0	0	0	7.019	1.549	7.019	1.549	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%		1.293		1.293		0		0		0		1.293		1.293		
	LK Emmendingen	21,04%		757		757		0		0		0		757		757		
13.3	Zähringen																	
	- Ausführung -	22.599	8.040	Bund	22.599	8.040	0	0	0	0	0	0	0	22.599	8.040	22.599	8.040	
	Stadt Freiburg	43,04%	17.627	3.460	17.627	3.460	0	0	0	0	0	0	0	17.627	3.460	17.627	3.460	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	35,92%		2.888		2.888		0		0		0		2.888		2.888		
	LK Emmendingen	21,04%		1.692		1.692		0		0		0		1.692		1.692		
13.4	Gundelfingen	21.868	8.747	Bund	21.868	8.747	0	0	0	0	0	0	0	21.868	8.747	21.868	8.747	
	Stadt Freiburg	23,04%	17.057	2.015	17.057	2.015	0	0	0	0	0	0	0	17.057	2.015	17.057	2.015	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	51,92%		4.542		4.542		0		0		0		4.542		4.542		
	LK Emmendingen	25,04%		2.190		2.190		0		0		0		2.190		2.190		
13.5	Invest.zuschuss Fahrzeuge		0			0		0						0	0		0	
	Stadt Freiburg	0,00%		0		0		0						0	0		0	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	0,00%		0		0		0						0	0		0	
	LK Emmendingen	0,00%		0		0		0						0	0		0	
Höhe der Zuschüsse für Angebotsverbesserungen noch offen, Klärung im Rahmen der																		
Summe Stadtbahnmaßnahmen B)		89.036	35.700		89.036	35.085	0	0	0	0	0	0	0	89.036	35.085	89.036	35.085	
	Stadt Freiburg	68.301	18.071		68.301	17.658	0	0	0	0	0	0	0	68.301	17.658	68.301	17.658	
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		11.829			11.657		0		0		0		11.657		11.657		
	LK Emmendingen		5.801			5.770		0		0		0		5.770		5.770		

Investitionsplanung 2007 - 2010 ff für das "Integrierte regionale Nahverkehrskonzept Breisgau-S-Bahn 2005" - Zwischenstufe

Gesamtsumme: Regional bedeutsame Stadtbahnstrecken, Teile A) und B)

Summe A) + B)	114.436	60.963		90.146	39.691	0	150	0	761	0	1.350	0	1.310	90.146	36.120	90.146	39.691
Stadt Freiburg	89.256	37.678		69.217	21.043	0	65	0	529	0	995	0	978	69.217	18.476	69.217	21.043
LK Breisgau-Hochschwarzwald		15.469			12.439		54		148		227		213		11.797		12.439
LK Emmendingen		7.816			6.209		32		84		128		119		5.847		6.209

ZRF-Projektsteuerungskosten

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11	
20.0	ZRF-Projektsteuerungskosten		1.890			900		100		50		50		50		0	650	900
	Stadt Freiburg	42,00%				378		42		21		21		21		0	273	378
	LK Breisgau-Hochschwarzwald	36,50%				329		37		18		18		18			237	329
	LK Emmendingen	21,50%				194		22		11		11		11			140	194

Gesamtübersicht

Lfd. Nr.	Investitionsmaßnahmen [alle Beträge in T€]	Total		Kategorie: Alt Land Bund	Budget ab 2006		HH-Ansatz 2006		2007		2008		2009		2010 ff		2006-2010 ff																	
		Baukosten UVM	Kosten ZRF		Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF	Baukosten UVM	Kosten ZRF																
1	2	3		4	5		6		7		8		9		10		11																	
Summe S-Bahn-Maßnahmen		153.875	86.588		138.481	68.240	2.610	3.106	2.000	2.176	7.600	3.471	8.400	4.009	117.872	60.603	138.482	73.366																
	Stadt Freiburg		112.219			21.595		2.077		827		1.426		657		5.446		950		6.020		1.088		84.551		14.924		99.519		18.447				
	LK Breisgau-Hochschwarzwald		42.551			35.059		1.354		1.028		1.650		1.974												31.514		37.520						
	LK Emmendingen		22.442			15.942		924		491		870		947												14.166		17.399						
Summe Busverknüpfung		8.952	5.903		8.703	5.739	0	0	0	0	0	0	0	0	8.703	5.739	8.703	5.739																
	Stadt Freiburg		4.615			888		4.487		863		0		0		4.487		863		4.487		863		4.487		863		4.487		863				
	LK Breisgau-Hochschwarzwald					3.065				2.980		0		0				2.980				2.980							2.980					
	LK Emmendingen					1.950				1.896		0		0				1.896				1.896						1.896						
Summe Stadtbahnmaßnahmen		114.436	60.963		90.146	39.691	0	150	0	761	0	1.350	0	1.310	90.146	36.120	90.146	39.691																
	Stadt Freiburg		89.256			37.678		69.217		21.043		0		65		0		529		0		995		0		978		69.217		18.476		69.217		21.043
	LK Breisgau-Hochschwarzwald					15.469				12.439				54				148				227				213				11.797		12.439		
	LK Emmendingen					7.816				6.209				32				84				128				119				5.847		6.209		
Summe ZRF-Projektsteuerung			1.890			900		100		50		50		50		0	650	900																
	Stadt Freiburg					0		42		378		21		21		0	273	378																
	LK Breisgau-Hochschwarzwald					0		329		37		18		18			237	329																
	LK Emmendingen					0		194		22		11		11			140	194																
Gesamtsumme		277.263	155.345		237.331	114.571	2.610	3.356	2.000	2.987	7.600	4.871	8.400	5.369	130.360	103.113	237.331	119.696																
	Stadt Freiburg		206.090			60.162		173.223		39.524		2.077		934		1.426		1.208		5.446		1.966		6.020		2.087		94.148		34.536		173.223		40.731
	LK Breisgau-Hochschw.					61.084				50.807		1.445		1.193				1.896				2.205					46.528		53.267					
	LK Emmendingen					32.209				24.240		978		586				1.009				1.077					22.048		25.697					

Legende:

Alt	: Altprojekte, Zuschuss 85%, kein Selbstbehalt
Land	: Landesprojekte neu, Zuschuss 75%, Selbstbehalt 100 T€
Bund	: Bundesprojekte neu, Zuschuss 80%, Selbstbehalt 500 T€

Investitionsplanung 2007 - 2010 ff
der Breisgau-S-Bahn 2005 - Zwischenstufe:

- Abc : Vertraglich gebundene Vorhaben
- : Planung bzw. Fahrzeugzuschüsse
- : Bauausführung bzw. Finanzierung

Projekte mit Realisierungszeiten (Planung und Bau):

	2006	2007	2008	2009	2010ff
▶ Ausbau Breisacher Bahn (Geschwindigkeitserhöhung, ohne Umbau Gottenheim)					
▶ <u>Bahnsteigerhöhungen Elztalbahn</u> (Abschluss der Finanzierung)					
▶ Erschließung Güterbahn Nord (Hp Tullastraße, Messebahnhof)					
▶ <u>Fahrzeugzuschuss Pilotstrecken</u> :					
▶ <u>Zusätzliche Fahrzeuge Pilotstrecken</u> :					
▶ <u>Ausbau Pilotstrecke Kaiserstuhlbahn Ost</u> (Stellwerk, Streckenausbau):					
▶ Ausbau Müllheim - Mulhouse:					
▶ <u>Verlegung Haltepunkt Teningen-Mundingen</u> :					
▶ <u>Planungskosten Umsteigeanlage Waldkirch</u> (Verknüpfung Zug-Bus):					
▶ <u>Stadtbahn Haslach</u> (Abschluss der Finanzierung)					
▶ <u>Stadtbahn Haslach; Fahrzeugzuschuss</u> (2 Fahrzeuge):					
▶ <u>Stadtbahn Littenweiler, Entwurfsplanung</u> (Abschluss):					
▶ <u>Stadtbahn Zähringen, Entwurfsplanung</u> :					
nachrichtlich (regionaler Finanzierungsbeitrag erst nach Abschluss Gesamtvereinbarung bzw. Umsetzungsbeschluss)					
▶ Bhf Emmendingen, Barrierefreier Ausbau (<i>Projekt wird durch LK Emmendingen vorfinanziert</i>):					
▶ Stadtbahn Habsburgerstr. (<i>Projekt wird durch Stadt Freiburg vorfinanziert</i>):					

Alle nicht genannten Projekte beginnen hinsichtlich Planung bzw. Bauausführung erst nach 2009 oder sind bis bzw. in 2008 abzustimmen