

**Beschlussvorlage**

bearbeitet von:

Tel.Nr.:

Datum:

Timm Anders

0761/201-4580

21.04.2015

---

**Aktuelle Themen RVF**

---

<b>Beratungsfolge</b>	<b>Sitzungstermin</b>	<b>öff.</b>	<b>n.ö.</b>	<b>Empfehlung</b>	<b>Beschluss</b>
bA	29.04.2015		X	X	
<b>VV</b>	<b>20.05.2015</b>	<b>X</b>			<b>X</b>

---

**Die Verbandsversammlung fasst folgenden Beschluss:**

**Die Information der RVF über die anstehende Tarifmaßnahme gemäß der Anlage zu dieser Drucksache wird zur Kenntnis genommen.**

Anlage:      Tarifanpassung 2015 – Information der RVF



## Inflationsrate 2014

GZV, Anlage 7

$$K = 0,5(L/L_0) + 0,1(D/D_0) + 0,4(I/I_0)$$

Stichtage:	2013	2014	Erhöhung 2014	
<b>Datenbasis: Statistisches Bundesamt (Preise, Indizes), WBO (Löhne)</b>				
L:	14,32	14,69	1,0257	Lohnindex WZ 60.2 (Lohn für das priv. Omnibusgewerbe in BW <sup>1)</sup> )
D:	112,57	106,19	0,9433	Dieselpreis (EUR/100 L) für gewerbliche Verbraucher
I:	104,9 104,1	105,1 104,5	1,0022 1,0033	Index Erzeugerpreise für Schienenfahrzeuge (Nr. der GP-Systematik 30 2) Index Erzeugerpreise für Lastkraftwagen; Sattel-, Straßenzugmaschinen; Fahrgestelle für Zugmaschinen, Omnibusse, Personen-, Lastkraftwagen, Kraftwagen zu besonderen Zwecken (Nr. der GP-Systematik 29 10 4)

**Berechnung:**

Multiplikator:	0,5L/Lo	+	0,1D/Do	+	0,4 I/Io	=	K
	0,5128		0,0943		0,4011	=	1,0083

**in Prozent:** **0,83 %**

<sup>1)</sup> ggf. inkl. Berücksichtigung von Einmalzahlungen im empfohlenen Zahlungsmonat

## Tarifierfassung 2015

### Anpassungsbedarf 2015

Anspruch aus Inflationsrate (0,83%)	747.706 €
Andere berücksichtigte Sachverhalte (z.B. Zuschusskürzungen)	0 €
<b>Gesamtsumme</b>	<b>747.706 €</b>

### Tarifvorschlag 2015 (Eckwerte)

	aktueller Tarif	Tarifvorschlag
RegioKarte Übertragbar	53,50	54,00
RegioKarte Basis	51,00	51,50
<i>Preisspreizung Übertragbar zu Basis</i>	2,50	2,50
RegioKarte Schüler/ Azubi	38,00	38,50
Solidarbeitrag SemesterTicket	19,00	22,00

**zudem:** REGIO24 1 Person: Anpassung von 5,50 EUR auf 5,60 EUR in der Preisstufe 1 und von 11,00 EUR auf 11,20 EUR in der Preisstufe Netz. REGIO24 5 Personen: Anpassung von 11,00 EUR auf 11,20 EUR in der Preisstufe 1 und von 22,00 EUR auf 22,40 EUR in der Preisstufe Netz; Anpassung Ergänzungskarten (letzte Tarifierfassung 2013) in Abstimmung mit den Nachbarverbänden.

### Kalkulierte Mehreinnahmen aus der Tarifierfassung 2015

Kalkulierte Mehreinnahmen aus der Tarifierfassung 2015, absolut	<b>735.444 €</b>
Differenz Mehreinnahmen zu Anpassungsbedarf	<b>-12.262 €</b>

#### Anmerkungen:

Wie in den Vorjahren betrachtet das Kalkulationsergebnis keine Veränderungen bei Zuschuss oder § 45a-Effekt. Die Pauschalierungsvereinbarung § 45a wurde bis 31.12.2016 verlängert.

Grundannahme zu Elastizitäten: je höher die Tarifänderung, desto stärker reagiert die Nachfrage negativ. Elastizitäten werden nach der Regel, dass bei 10 % Tarifierfassung Mengenrückgänge von X % entstehen, direkt aus der jeweiligen Erhöhung abgeleitet. Für die kalkulierten Mehreinnahmen Tarifierfassung 2014 wird im Barverkehr eine grundsätzliche Elastizität von -3 angenommen. Bei RegioKarten (Erwachsene und Schüler) wird ein geringerer Rückgang der Mengen und eine grundsätzliche Elastizität von -2 angenommen.

## Tarifierfassung 2015

		<b>Tarif 8/2014</b>	<b>Tarifvorschlag 8/2015</b>	<b>Anpassung in %</b>
		T alt	T neu	T = T neu / T alt
<b>Anspruch aus Inflationsrate (0,83%)</b>				
Einzelfahrscheine Erwachsene	PS 1	2,20	<b>2,20</b>	0,0%
	PS 2	3,80	<b>3,80</b>	0,0%
	PS 3	5,40	<b>5,40</b>	0,0%
Einzelfahrscheine Kind	PS 1	1,30	<b>1,30</b>	0,0%
	PS 2	2,30	<b>2,30</b>	0,0%
	PS 3	3,20	<b>3,20</b>	0,0%
2 x 4-FahrtenKarte Erwachsene	PS 1	15,40	<b>15,40</b>	0,0%
	PS 2	26,60	<b>26,60</b>	0,0%
	PS 3	37,80	<b>37,80</b>	0,0%
2 x 4-FahrtenKarte Kind	PS 1	9,10	<b>9,10</b>	0,0%
	PS 2	16,10	<b>16,10</b>	0,0%
	PS 3	22,40	<b>22,40</b>	0,0%
PunkteKarte	PS 1 bis 3	13,70	<b>13,70</b>	0,0%
REGIO24 - 1 Person	PS 1	5,50	<b>5,60</b>	1,8%
	PS Netz	11,00	<b>11,20</b>	1,8%
REGIO24 - 5 Personen	PS 1	11,00	<b>11,20</b>	1,8%
	PS Netz	22,00	<b>22,40</b>	1,8%
RegioElsassTicket	PS Netz	25,20	<b>27,00</b>	7,1%
RegioElsassTicket Single	PS Netz	12,60	<b>13,50</b>	7,1%
Schüler-GruppenKarte	bis 3 Tage	15,20	<b>15,40</b>	1,3%
	bis 7 Tage	22,80	<b>23,10</b>	1,3%
	bis 14 Tage	30,40	<b>30,80</b>	1,3%
badisch24		11,50	<b>11,50</b>	0,0%
<b>REGIOKARTEN</b>				
Übertragbar	PS Netz	53,50	<b>54,00</b>	0,9%
Persönlich	PS Netz	53,50	<b>54,00</b>	0,9%
Basis	PS Netz	51,00	<b>51,50</b>	1,0%
Jahr (anteilig)	übertragbar	44,58	<b>45,00</b>	0,9%
	persönlich	44,58	<b>45,00</b>	0,9%
Job (anteilig)	Zahlung Jahr	42,35	<b>42,75</b>	0,9%
	Zahlung Monat	44,58	<b>45,00</b>	0,9%
Arbeitgeberanteil				
Abo (anteilig)	2. Klasse	46,80	<b>47,30</b>	1,1%
	1. Klasse	93,60	<b>94,60</b>	1,1%
Kind (nicht eingeschult)	PS Netz	19,00	<b>19,50</b>	2,6%
Ergänzungskarte (Verkauf für RVF)		20,00	<b>21,00</b>	5,0%
Schüler / Azubi	PS Netz	38,00	<b>38,50</b>	1,3%
SemesterTicket (anteilig)	PS Netz	14,83	<b>14,83</b>	0,0%
Solidarbeitrag SemesterTicket		19,00	<b>22,00</b>	15,8%

## RVF-Tarifanpassung 2015

### Information für den Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg zur Verbandsversammlung am 20. Mai 2015

20. April 2015

#### Rückblick und Verkaufsentwicklung 2014

Die letzte Anpassung des RVF-Verbundtarifs fand zum August 2014 statt und war sehr moderat (+1,00 bzw. +0,50 Euro auf die RegioKarten)

Die in der letzten ZRF-Verbandsversammlung am 17.12.2014 berichtete leicht rückläufige Entwicklung der Fahrgastzahlen per Oktober 2014 hat sich auch im Jahresergebnis 2014 bestätigt. Die Fahrgastzahlen sind im Jahre 2014 um -2,4 % auf 117 Mio. Fahrten gesunken und die Einnahmen minimal um +0,7 % (+0,6 Mio. Euro) auf 90,1 Mio. Euro gestiegen. Der Mehrbedarf aus der Tarifanpassung 2014 in Höhe von +0,9 Mio. Euro wurde somit nicht verdient. Gründe für diese geringe Einnahmentwicklung sind mehrere Sondereffekte im letzten Jahr. So haben die Großbaustelle am Bertoldsbrunnen und auch der sehr milde Winter/Frühling 2014 die Nachfrage negativ beeinflusst. Zudem ist zu berücksichtigen, dass das Vorjahr von einer außerordentlich guten Nachfragesituation gekennzeichnet war und auf diesem Niveau hohe Wachstumsraten nicht dauerhaft wiederholbar sind.

Bei **RegioKarten Erwachsene** wurden insgesamt -0,9 % weniger Karten verkauft. Der Absatz von Monatskarten sank um -3,4 %. Der Trend zum Abo hält weiterhin an (+1,1 %); Jahreskarten haben sich nicht verändert.

Im **Ausbildungsverkehr** konnte die RegioKarte Schüler/ Azubi das Vorjahresniveau nicht erreichen (-4,3 %). Das SemesterTicket zeigt ebenfalls einen deutlichen Absatzrückgang mit -5,4 %.

Im **Barverkehr** kam es bei fast allen Fahrscheinen mit Ausnahme der Mehrfahrtenkarte Erwachsene und REGIO24 für 5 Personen zu Steigerungen (+1,5 %). Bei

Sonstigen Fahrausweisen sanken die Absätze insbesondere beim Baden-Württemberg-Ticket und bei den KombiTickets.

### Tariferhöhung 2015

Der Vorsitzende des ZRF wurde im März – fristgerecht gemäß Grundlagen- und Zuschussvertrag (GZV) – über die anstehende Tarifierhöhung zum 1. August 2015 informiert.

Die ÖPNV-spezifische Inflationsrate nach GZV (s. **Anlage 1**) liegt für 2014 bei nur +0,83 %. Wesentliche Faktoren sind steigende Lohnkosten (WBO-Tarifvertrag) und gegenläufig sinkende Dieselpreise. Die extrem niedrige ÖPNV-spezifische Inflationsrate – zum zweiten Mal in Folge – führt zu einem nur sehr geringen Tarifierhöhungsspielraum 2015 von knapp 0,75 Mio. Euro. Eine tarifsystematisch eigentlich gebotene Preiserhöhung in beiden Tarifsegmenten (Bartarif und RegioKarten) ist nicht möglich. Die Geschäftsführung wird dem Aufsichtsrat des RVF deshalb vorschlagen, eine „kleine“ Tarifierhöhung, knapp unterhalb des Anpassungsbedarfs 2015, durchzuführen. In der Verbandsversammlung am 20.05.2014 ist deshalb die Information und Kenntnisnahme der Mitglieder vorgesehen.

Die Beschlussfassung im RVF-Aufsichtsrat erfolgt erst am 06. Mai. In einer Sondersitzung der Gesellschafter im RVF wurde das Thema vorberaten. Danach zeichnet sich folgende Beschlussfassung, vorbehaltlich der Zustimmung des RVF Aufsichtsrates, ab:

#### RegioKarten:

- **RegioKarte Übertragbar: +0,50 Euro auf 54,00 Euro (+0,9 %).**  
Prozentual entsprechend angehoben werden auch RegioKarte Jahr, Abo und Job.
- **RegioKarte Basis: +0,50 Euro auf 51,50 Euro (+1,0 %).**  
Die Preisspreizung von 2,50 Euro zur RegioKarte Übertragbar wird beibehalten.
- **RegioKarte Schüler/ Azubi: +0,50 Euro auf 38,50 Euro (+1,3 %).**  
Prozentual entsprechend angehoben werden auch die RegioKarte Kind und die Schülergruppenkarten.

#### Tageskarten:

- **REGIO24-Karten: Anpassung um +0,10 Euro bis +0,40 Euro.**

#### SemesterTicket:

Bei den letzten Verhandlungen mit dem Studierendenwerk und den Studierenden-Vertretungen vor zwei Jahren wurde verabredet, dass nach nunmehr **10 Jahren** unverändertem Solidarbeitrag rechtzeitig, vor der Tarifierhöhung in 2015, über eine An-

passung gesprochen werden soll. Die Verhandlungen wurden Ende letzten Jahres aufgenommen. Dabei konnte – noch unter Gremienvorbehalt – ein Ergebnis erzielt werden. Der **Solidarbeitrag** soll um **3 Euro** (von 19 auf 22 Euro) angepasst werden. Der Tarif des SemesterTickets bleibt für die nächsten zwei Jahre (bis SS 2017) konstanten. Die Freizeitregelung (ÖPNV Nutzung im Verbundgebiet mit Studierendenausweis) für alle Studierende soll ab 19 Uhr statt bisher 19:30 Uhr gelten.

Die Anpassung des Solidarbeitrags kann zu einer Stabilisierung der in den letzten Jahren rückläufigen Marktausschöpfung beim SemesterTicket beitragen. Die vollständige Umlage der letzten Tarifierhöhung in Höhe von 10 Euro zum WS 2013/2014 auf den Tarif des SemesterTickets (statt auch auf den Solidarbeitrag) hatte diesen Trend beschleunigt.

Die Umsetzung dieses Tarifvorschlages führt zu einem kalkulierten Ergebnis von ca. **+0,74 Mio. Euro** und liegt somit unter dem inflationsbedingten Anpassungsbedarf.

Die Tarifierhöhung im RVF liegt deutlich unter dem, was andere Verbände bereits im Januar beschlossen haben. Die RegioKarten bleiben auch nach der Tarifierhöhung im Vergleich zu anderen Verbänden sowie im Vergleich zu den Kosten des Individualverkehrs **konkurrenzlos günstig**.

Eine Übersicht zu den Tarifen, Anpassungsbedarf, Tarifvorschlag und Tarifikalkulation 2015 ist als **Anlage 2** beigefügt.

Die Geschäftsführung