

Beschlussvorlage

bearbeitet von:

Tel.Nr.:

Datum:

Christian Jutzler

0761/201-4582

20.03.2019

Information der RVF über die anstehende Tarifmaßnahme 2019 und weitere aktuelle Themen

Beratungsfolge	Sitzungstermin	öff.	n.ö.	Empfehlung	Beschluss
VV	14.05.2019	X			X

Die Verbandsversammlung fasst folgenden Beschluss:

Die Information der RVF über die anstehende Tarifmaßnahme 2019 und weitere aktuelle Themen gemäß der Anlage zu dieser Drucksache wird zur Kenntnis genommen.

Anlage: Aktuelle Themen RVF

Aktuelle Themen RVF

Information für den Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) zur Sitzung der Verbandsversammlung am 14.05.2019

April 2019

I. Verkaufsentwicklung 2018 und Ausblick 2019

Die in der letzten ZRF-Verbandsversammlung am 19.12.2018 präsentierte leicht negative Entwicklung der Fahrgastzahlen per September 2018 hat sich im Jahresergebnis 2018 bestätigt. Dies lässt sich hauptsächlich auf die Streckensperrung im Höllental im Zusammenhang mit den Bautätigkeiten zurückführen. Die statistisch ermittelten Fahrgastzahlen sind im Jahre 2018 gegenüber dem Vorjahr um -1,3 % auf 123,2 Mio. Fahrten gesunken. Durch die Tarifierhöhungen stiegen die Gesamteinnahmen bei konstantem Tarifzuschuss leicht um +1,3 % (+1,3 Mio. Euro) auf 102,0 Mio..

Wesentliche Entwicklungstendenzen 2018

RegioKarten Erwachsene: (Fahrgäste: -1,9 %, Einnahmen: +1,6 %)

- Bei den von Arbeitgebern bezuschussten Jobticket-Angeboten (RegioKarte Job und JobTicket BW) konnten sehr erfreuliche Zuwächse von +10,2 % erzielt werden.
- Offensichtlich kommt es hier zu Wanderungen aus Jahreskarten (-1,4 %) und der RegioKarte Abo (-1,6 %).
- Rückläufige Fahrgastzahlen sind auch für die Monatskarten (-4,7 %) festzustellen. Aus den Vertriebsdaten ist erkennbar, dass es sich hier um Verluste in Folge der Schienenersatzverkehre handelt.

Ausbildungsverkehr: (Fahrgäste: -0,3 %, Einnahmen: +2,0 %)

- Über 23 Tsd. Schülerinnen und Schüler nutzen das SchülerAbo. Die Abo-Quote liegt mittlerweile über 50 %.
- Im Saldo aus Schülermonatskarten und SchülerAbo konnte ein Plus bei der Nachfrage von +1,5 % erreicht werden.

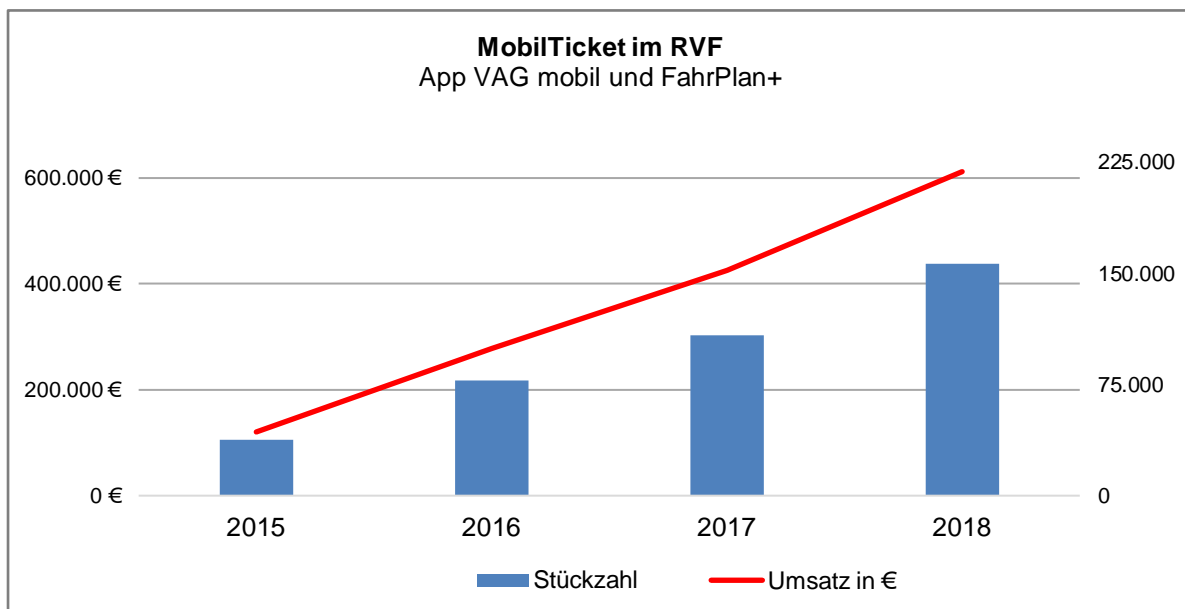
- Beim SemesterTicket ist die Nachfrage weiterhin rückläufig (-6,0 % weniger Fahrgäste).

Barverkehr: (Fahrgäste: -0,5 %, Einnahmen: -0,4 %)

- Besonders bei Gelegenheitskunden machen sich die Schienenersatzverkehre im Höllental und am Kaiserstuhl bemerkbar. Die Nutzung von Einzelfahrscheinen der Preisstufe 1 stieg – wohl wegen verstärkter Umstiege an P&R-Haltestellen – deutlich um +5,7 %
- Rückgänge sind in den Preisstufen PS 2 (-1,5 %) und PS 3 (-11,6 %) festzustellen.

E-Ticket-Vertrieb im RVF:

- Sehr erfreuliche Zuwächse konnten im letzten Geschäftsjahr beim MobilTicket (Fahrscheinverkauf über die Apps von RVF und VAG) erreicht werden. Die Wachstumsraten bei Umsatz und Stückzahl lagen bei rd. 44 % (612 Tsd. Euro Umsatz und 156 Tsd. Fahrscheine)
- Seit Sommer 2018 werden ausgewählte Fahrscheine des RVF-Tarifs auch über den DB Navigator verkauft. In den ersten Monaten wurden bereits Umsätze von rd.120 Tsd. Euro und verkaufte Stückzahlen von rd. 26 Tsd. Fahrscheinen erreicht.



Erste Tendenzen 2019

Auch für das laufende Geschäftsjahr muss wieder mit negativen Effekten infolge von Schienenersatzverkehren gerechnet werden. Die Baumaßnahmen auf der Breisacher Bahn haben im Februar begonnen und betreffen – ähnlich wie im Fall der Höllentalbahn – eine besonders wichtige Schienenstrecke im Verbundgebiet.

II. Tarifanpassung 2019

Bereits in der letzten Verbandsversammlung vom 19.12.2018 wurde über die Einführung eines **Kurzstreckentarifs** zum Sommer 2019, inkl. der Gewährung eines Tarifzuschusses in Höhe von 650.000 Euro/Jahr, entschieden. Die vertriebliche Umsetzung des Kurzstreckentickets wurde bei den Verkehrsunternehmen bereits angestoßen.

Im Vorfeld der diesjährigen Tarifierung wurde der ZRF gemäß den Regelungen des Grundlagen- und Zuschussvertrages (GZV) fristgemäß vier Monate vor der Umsetzung der geplanten Tarifmaßnahme (01.08.2019) schriftlich informiert.

Die im GZV definierte ÖPNV-spezifische Inflationsrate (s. Annex 1) liegt für 2018 bei 2,71 %. Wesentliche Steigerungsfaktoren waren Treibstoff- und Lohnkosten. Hieraus ergibt sich ein maximaler Tarifierungsbedarf von rd. 2,76 Mio. Euro.

Tarifmaßnahme

Der RVF hat verschiedene Modelle für die Tarifierung 2019 gerechnet. Unter Berücksichtigung aller Rahmenbedingungen wird der Anpassungsbedarf von maximal rund 2,76 Mio. Euro nicht voll ausgeschöpft, sondern – vergleichbar wie im letzten Jahr – rund **1,9 Mio. Euro** des Anpassungsbedarfs in Ansatz gebracht. Damit bleibt die Tarifierung über 800.000 Euro unter dem möglichen Tarifierungsrahmen. Der RVF Aufsichtsrat hat folgende Tarifierung für 2019 beschlossen:

- **Einzelfahrschein Preisstufe 1:** 2,40 Euro (bisher 2,30 Euro)
Wegen den erheblichen Mengenverluste in den Preisstufen 2 und 3 und einem relativ großen Preissprung zwischen Preisstufe 1 und 2, erfolgt eine Tarifierung des Einzelfahrscheins Erwachsene nur in der Preisstufe 1 (mit Auswirkungen auf REGIO24 und PunkteKarte). Der **Kindereinzelfahrschein** steigt bei dieser Tarifmaßnahme nicht und bleibt bei 1,40 Euro.
- **RegioKarte Übertragbar:** 62,00 Euro (bisher 60,00 Euro)
Anpassung anderer RegioKarten für Erwachsene / JobTicket BW erfolgt gem. Systematik.
- **RegioKarte Basis:** 57,00 Euro (bisher 55,00 Euro)
Der Preisunterschied zur RegioKarte Übertragbar bleibt konstant bei 5,00 Euro.
- **RegioKarte Schüler/Azubi:** 42,50 Euro (bisher 42,00 Euro)
Das **SchülerAbo** kostet gem. Systematik somit 36,10 Euro für Vollzahler (bisher 35,60 Euro), die **RegioKarte Kind** 21,00 Euro (bisher 20,50 Euro).
Die im novellierten ÖPNVG BW ab dem Jahr 2021 geforderte Rabattierung von Ausbildungs-Fahrausweisen gegenüber Jedermann-Fahrausweisen von mindestens 25 % wird hiermit erfüllt.
- **RegioElsassTicket / Ergänzungskarten / badisch24:** für 2019 sind keine Tarifierungen vorgesehen.
- **SemesterTicket:** Grundsätzlich wäre für das kommende Wintersemester 2019/20 eine Tarifmaßnahme beim SemesterTicket bzw. beim Solidarbeitrag möglich gewesen. Mit Blick auf die negative Nachfrageentwicklung beim SemesterTicket (-6 % in 2018 bzw. -1,5 % in 2017) erfolgt eine Verschiebung die-

ser Tarifmaßnahme um ein Jahr. Auf dieser Basis kann im Sommer dieses Jahres auch mit dem Studierendenwerk ausgelotet werden, inwieweit sich eine Tarifmaßnahme mehr auf den Solidarbeitrag statt auf den Ticketpreis verlagern lässt.

Gremienlauf 2019

Die formale Beschlussfassung zur Tarifierhöhung 2019 erfolgte im Aufsichtsrat des RVF. Da die Tarifierhöhung unterhalb der ÖPNV-spezifischen Inflationsrate bleibt, ist – wie in den Vorjahren – die Kenntnisnahme durch die ZRF-Gremien vorgesehen. Damit ergibt sich folgender Gremienlauf:

- **Aufsichtsrat RVF** am 12.04.2019
Beschluss zur Tarifierhöhung
- **Verbandsversammlung ZRF** am 14.05.2019
Information und Kenntnisnahme

Annex 2: Geplante Tarifierhöhung 2019

RVF|Schiel
 31. Januar 2019



Inflationsrate 2018

GZV, Anlage 7

$$K = 0,5(L/L_0) + 0,1(D/D_0) + 0,4(I/I_0)$$

Stichtage:	2017	2018	Erhöhung 2018	
Datenbasis: Statistisches Bundesamt (Preise, Indizes), WBO (Löhne)				
L:	16,41	16,79	1,0231	Lohnindex WZ 60.2 (Lohn für das priv. Omnibusgewerbe in BW ¹⁾)
D:	90,39	100,87	1,1160	Dieselpreis (EUR/100 L) für gewerbliche Verbraucher
I:	104,5 105,3	105,6 106,3	1,0106 1,0090	Index Erzeugerpreise für Schienenfahrzeuge (Nr. der GP-Systematik 30 2) Index Erzeugerpreise für Lastkraftwagen; Sattel-, Straßenzugmaschinen; Fahrgestelle für Zugmaschinen, Omnibusse, Personen-, Lastkraftwagen, Kraftwagen zu besonderen Zwecken (Nr. der GP-Systematik 29 10 4)

Berechnung:

Multiplikator:	0,5L/Lo	+	0,1D/Do	+	0,4 I/Io	=	K
	0,5116		0,1116		0,4039	=	1,0271

in Prozent: **2,71 %**

¹⁾ inkl. Berücksichtigung von Einmalzahlungen

Tarifierpassung 2019

grau = keine Tarifierpassung

		Tarif 8/2018	Tarifierpassung 8/2019
BARVERKEHR			
Einzelfahrscheine Erwachsene	PS 1	2,30	2,40
	PS 2	4,00	4,00
	PS 3	5,70	5,70
Einzelfahrscheine Kind	PS 1	1,40	1,40
	PS 2	2,40	2,40
	PS 3	3,40	3,40
2 x 4-FahrtenKarte Erwachsene	PS 1	16,60	17,30
	PS 2	28,80	28,80
	PS 3	41,00	41,00
2 x 4-FahrtenKarte Kind	PS 1	10,10	10,10
	PS 2	17,30	17,30
	PS 3	24,50	24,50
PunkteKarte	PS 1 bis 3	14,70	14,80
REGIO24 - 1 Person	PS 1	6,40	6,70
	PS Netz	12,80	13,40
REGIO24 - 5 Personen	PS 1	12,80	13,40
	PS Netz	25,60	26,80
RegioElsassTicket	PS Netz	32,00	32,00
RegioElsassTicket Single	PS Netz	16,00	16,00
Schüler-GruppenKarte	bis 3 Tage	16,80	17,00
	bis 7 Tage	25,20	25,50
	bis 14 Tage	33,60	34,00
badisch24		12,00	12,00
REGIOKARTEN			
Übertragbar	PS Netz	60,00	62,00
Persönlich	PS Netz	60,00	62,00
Basis	PS Netz	55,00	57,00
Jahr (anteilig)	übertragbar	50,00	51,67
	persönlich	50,00	51,67
Job	persönlich	50,00	51,67
JobTicket BW	persönlich	50,00	51,67
Abo (anteilig)	2. Klasse	52,50	54,30
	1. Klasse	105,00	108,60
Kind (nicht eingeschult)	PS Netz	21,00	21,30
Ergänzungskarte (Verkauf für RVF)		22,00	22,00
Schüler / Azubi	PS Netz	42,00	42,50
SchülerAbo	PS Netz	35,60	36,10
SemesterTicket (anteilig)	PS Netz	15,67	15,67
Solidarbeitrag SemesterTicket		22,00	22,00