

BESCHLUSSVORLAGE

Bearbeitet von:

Tel.Nr.:

Datum:

Uwe Schade

0761-201-4570

22.05.2012

Betreff:

Information der RVF über die anstehende Tarifmaßnahme

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Öff.	N.Ö.	Empfehlung	Beschluss
bA	02.05.2012		X	X	
VV	04.07.2012	X			X

Beschlussantrag:

Die Verbandsversammlung nimmt die Information der RVF über die anstehende Tarifmaßnahme gemäß der Anlage zu dieser Drucksache zur Kenntnis.

Anlage: Information Regio-Verkehrsverbund Freiburg (RVF) zur ZRF-Verbandsversammlung am 04.07.2012

Tarifanpassung 2012

Information für den Zweckverband Regio-Nahverkehr Freiburg (ZRF) zur ZRF-Verbandsversammlung am 04.07.2012

Mai 2012

Tarifanpassung 2012

Die Vorsitzende des ZRF war im März – fristgerecht gemäß Grundlagen- und Zuschussvertrag – über die anstehende Tarifanpassung zum 1. August informiert worden. Der RVF-Aufsichtsrat hat in seiner Sitzung am 26. April die Tarifanpassung 2012 beschlossen. Der beschließende Ausschuss des ZRF hat dies in der Sitzung am 2. Mai zur Kenntnis genommen.

Aus der im Grundlagen- und Zuschussvertrag definierten ÖPNV-spezifische Inflationsrate für 2011 von 3,07 % (**Anlage 1**) wurde – bezogen auf den RVF-Umsatz – der **Anpassungsbedarf 2012** in Höhe von 2,483 Mio. EUR ermittelt. Da die Tarifzuschüsse, die ZRF und Land zur Mitfinanzierung des Verbundtarifs leisten, pauschaliert sind, ist dieser Anpassungsbedarf allein durch die Preiserhöhung zu decken.

Zwischen den Verkehrsunternehmen herrschte Einvernehmen, dass auf Grund der aktuell hohen Kostenentwicklung – insbesondere bei Lohn- und Energiekosten – eine Tarifanpassung über alle Tarifsegmente erforderlich ist.

In der Kommunikation der Tarifanpassung sollen die für die Kunden günstigsten Möglichkeiten – bei RegioKarten das Abo und die Jahreskarte; für Gelegenheitskunden die Mehrfahrtenkarte – besonders berücksichtigt werden. Die neue zeitliche Gültigkeit bei Einzelfahrscheinen und Mehrfahrtenkarten soll im Vorfeld kommuniziert werden.

Folgende Anpassungen werden zum 1. August 2012 erfolgen:

RegioKarten

- × **+2,50 EUR** für die **RegioKarte Übertragbar** (+5,2 %)
Prozentual entsprechend angehoben werden auch RegioKarte Jahr, Abo und Job.
- × **+ 2,50 EUR** für die **RegioKarte Basis** (+5,4 %)
Die Preisspreizung von 2,50 EUR zur RegioKarte Übertragbar wurde beibehalten.
- × **+1,50 EUR** für die **RegioKarte Schüler** (+4,3 %)

Barverkehr

- × **Einzelfahrschein Erwachsene** (+4,8 % bis +5,9 %)
+10 Cent (Preisstufe 1), **+20 Cent** (Preisstufe 2) und **+30 Cent** (Preisstufe 3).
Die Tarifsystematik innerhalb des Barverkehrs führt bei Anpassung der Einzelfahrschein Erwachsene automatisch zur Änderungen bei Kinderfahrscheinen, 2x4 FahrtenKarten (8 für 7), REGIO24 und RegioElsassTicket.
Kinder: Einzelfahrschein und 2x4 FahrtenKarte (0 % bis +4,5 %)
Durch Rundung auf 10-Cent-Schritte ergibt sich nur eine Erhöhung in Preisstufe 2 und 3; Kinderfahrschein in Preisstufe 1 bleiben konstant.
- × **PunkteKarte** (+3,8 %)
Umstellung auf einen festen Rabatt von 10 % zum Einzelfahrschein.
- × **Fahrtunterbrechung**
Höchstfahrzeiten (je nach Preisstufe 1, 2 oder 3 Stunden) regeln zukünftig die Gültigkeit von Einzelfahrschein, 2x4 FahrtenKarte und PunkteKarte.

Beschlossen wurde ein Tarifvorschlag mit einem **kalkulierten Ergebnis von ca. 2,477 Mio. EUR** und damit knapp unter dem Anpassungsbedarf.

Die vollständige Übersicht zu den Tarifen ist als **Anlage 2** beigefügt.

Eine Übersicht zu Anpassungsbedarf, Tarifvorschlag und Tarifikalkulation 2012 ist als **Anlage 3** beigefügt.

Die Geschäftsführung

Inflationsrate 2011

GZV, Anlage 7

$$K = 0,5(L/L_0) + 0,1(D/D_0) + 0,4(I/I_0)$$

Stichtage:	2010	2011	Erhöhung 2011				
Datenbasis: Statistisches Bundesamt (Preise, Indizes), WBO (Löhne)							
L:	13,51	13,59	1,005921540	Lohnindex WZ 60.2 (Lohn für das priv. Omnibusgewerbe in BW ¹⁾)			
D:	97,17	112,58	1,158542442	Dieselpreis (EUR/100L) für gewerbliche Verbraucher			
I:	107,7	111,7	1,037074303	Index Erzeugerpreise für Schienenfahrzeuge (Nr. der GP-Systematik 30 2)			
	109,6	112,1	1,022347218	Index Erzeugerpreise für Lastkraftwagen; Sattel-, Straßenzug-maschinen; Fahrgestelle für Zugmaschinen, Omnibusse, Personen-, Lastkraftwagen, Kraftwagen zu besonderen Zwecken (Nr. der GP-Systematik 29 10 4)			
 <u>Berechnung:</u>							
Multiplikator:	0,5L/Lo	+	0,1D/Do	+	0,4 I/Io	=	K
	0,502960770		0,115854244		0,411857647	=	1,030672661
in Prozent:							3,07

¹⁾ inkl. Berücksichtigung von Einmalzahlungen im empfohlenen Zahlungsmonat

Kalkulation Tarifierfassung 2012

	Tarif 8/2011 Talt	Tarif 8/2012 Tneu	Anpassung in % T=Tneu / Talt	
BARVERKEHR				
Einzelfahrscheine Erwachsene	2,10	2,20	4,8%	
	3,60	3,80	5,6%	
	5,10	5,40	5,9%	
Einzelfahrscheine Kind	1,30	1,30	0,0%	
	2,20	2,30	4,5%	
	3,10	3,20	3,2%	
2 x 4-FahrtenKarte Erwachsene	14,70	15,40	4,8%	
	25,20	26,60	5,6%	
	35,70	37,80	5,9%	
2 x 4-FahrtenKarte Kind	9,10	9,10	0,0%	
	15,40	16,10	4,5%	
	21,70	22,40	3,2%	
PunkteKarte	13,20	13,70	3,8%	
REGIO24	5,30	5,50	3,8%	
	10,60	11,00	3,8%	
	9,50	9,90	4,2%	
RegioElsassTicket	19,00	19,80	4,2%	
RegioElsassTicket Single	21,00	22,20	5,7%	
badisch24	11,70	12,30	5,1%	
Schüler-GruppenKarte	9,90	10,90	10,1%	
	14,00	14,60	4,3%	
	21,00	21,90	4,3%	
	28,00	29,20	4,3%	
REGIOKARTEN				
Übertragbar	48,50	51,00	5,2%	
Persönlich	48,50	51,00	5,2%	
Basis	46,00	48,50	5,4%	
Jahr (anteilig)	40,42	42,50	5,2%	
	40,42	42,50	5,2%	
Job (anteilig)	38,40	40,38	5,2%	
	40,42	42,50	5,2%	
Abo (anteilig)	2. Klasse	42,40	44,60	5,2%
	1. Klasse	84,80	89,20	5,2%
Kind (nicht eingeschult)	17,50	18,25	4,3%	
Ergänzungskarte	19,00	19,00	0,0%	
Schüler/ Azubis	35,00	36,50	4,3%	
SemesterTicket (anteilig)	13,17	13,17	0,0%	
Solidarbeitrag SemesterTicket	19,00	19,00	0,0%	

Tarifanpassung 2012

Anpassungsbedarf 2012 (in TEUR)

Anspruch aus Inflationsrate (3,07%)	2.483
Andere Sachverhalte (z.B. Zuschusskürzungen)	0
Gesamtsumme	2.483

Tarifvorschlag 2012

Fahrtunterbrechungen werden bei Einzelfahrschein und Mehrfahrtenkarte zugelassen und Höchstfahrzeiten festgelegt. Festlegung des Rabatts bei der PunkteKarte auf 10 %.

Erstmalige Anpassung badisch24 nach Einführung 2007 in Abstimmung mit den Nachbarverbänden.

	aktueller Tarif	Tarif 8/2012
Einzelfahrschein Erwachsene, Preisstufe 1	2,10	2,20
Einzelfahrschein Erwachsene, Preisstufe 2	3,60	3,80
Einzelfahrschein Erwachsene, Preisstufe 3	5,10	5,40
RegioKarte Übertragbar	48,50	51,00
RegioKarte Basis	46,00	48,50
RegioKarte Schüler/ Azubi	35,00	36,50
<i>Preisspreizung Übertragbar zu Basis</i>	2,50	2,50

Kalkulierte Mehreinnahmen

aus der Tarifanpassung 2012, absolut

ca. 2,477 Mio. EUR

Anmerkungen:

Wie in den Vorjahren betrachtet das Kalkulationsergebnis keine Veränderungen bei Zuschuss oder § 45a-Effekt. Die Pauschalierungsvereinbarung § 45a wurde für die Jahre 2012 und 2013 verlängert. Zuschussreduzierung würde im Anpassungsbedarf berücksichtigt.

Grundannahme zu Elastizitäten: je höher die Tarifänderung, desto stärker reagiert die Nachfrage negativ.

Elastizitäten werden nach der Regel, dass bei 10 % Tarifanpassung Mengenrückgänge von X % entstehen, direkt aus der jeweiligen Erhöhung abgeleitet.

Für die kalkulierten Mehreinnahmen Tarifanpassung 2012 wird im Barverkehr eine grundsätzliche Elastizität von -3 angenommen. Bei RegioKarten (Erwachsene und Schüler) wird ein geringerer Rückgang der Mengen und eine grundsätzliche Elastizität von -2 angenommen.