

Betriebsdaten Breisgau-S-Bahn

Oktober 2025

Pünktlichkeit bei Ankunft und Abfahrt der Züge

Ost-West-Achse (Netz 9a)

Anteil der Zugfahrten, die bei Ankunft (an) bzw. Abfahrt (ab) weniger als 4 Minuten verspätet waren:

		August 2025	September 2025	Oktober 2025	Mittelwert (seit Dezember 2022)
Gesamtnetz	an	87,7%	84,6%	85,0%	90,1%
	ab	87,6%	85,4%	85,5%	89,9%
Breisach	an	77,2%	66,1%	73,0%	80,5%
	ab	88,7%	80,1%	85,4%	89,8%
Gottenheim	an	78,4%	71,4%	82,1%	87,3%
	ab	78,5%	69,7%	77,9%	83,2%
Freiburg Hbf	an	89,4%	85,8%	85,9%	90,5%
	ab	89,6%	85,0%	86,7%	91,3%
Titisee	an	96,2%	93,8%	91,2%	95,6%
	ab	96,1%	95,4%	92,5%	95,2%
Donaueschingen	an	89,2%	91,1%	86,5%	91,5%
	ab	87,9%	92,6%	86,6%	91,4%

Elztalbahn: Freiburg – Denzlingen – Elzach

Anteil der Zugfahrten, die bei Ankunft (an) bzw. Abfahrt (ab) weniger als 4 Minuten verspätet waren:

		August 2025	September 2025	Oktober 2025	Mittelwert (seit Dezember 2022)
Gesamtstrecke	an	84,9%	69,2%	80,5%	85,9%
	ab	85,4%	71,1%	81,7%	86,1%
Elzach	an	83,6%	69,2%	79,5%	86,8%
	ab	90,2%	79,6%	86,8%	92,0%
Waldkirch	an	84,3%	70,5%	82,3%	86,5%
	ab	85,4%	70,8%	81,8%	86,7%
Denzlingen	an	85,4%	70,8%	82,4%	86,2%
	ab	80,3%	62,8%	76,3%	82,4%
Freiburg Hbf	an	82,7%	63,3%	73,9%	84,2%
	ab	90,2%	82,7%	89,0%	88,2%

Münstertalbahn: Bad Krozingen – Münstertal

Anteil der Zugfahrten, die bei Ankunft (an) bzw. Abfahrt (ab) weniger als 4 Minuten verspätet waren:

		August 2025	September 2025	Oktober 2025	Mittelwert (seit Dezember 2022)
Bad Krozingen	an	98,4%	98,3%	98,3%	98,8%
	ab	99,9%	99,8%	99,8%	99,5%

Auf der Münstertalbahn gibt es mit dem Bahnhof Bad Krozingen nur einen Messpunkt für die Erhebung der Pünktlichkeitsdaten. Die Werte sind identisch mit der Pünktlichkeit der Gesamtstrecke.

Kaiserstuhlbahn West: Breisach – Riegel-Malterdingen

Anteil der Zugfahrten, die bei Ankunft (an) bzw. Abfahrt (ab) weniger als 4 Minuten verspätet waren:

		August 2025 ¹⁾	September 2025 ²⁾	Oktober 2025	Mittelwert (seit Dezember 2022)
Breisach	an	k.A.	k.A.	70,2%	97,1%
	ab	k.A.	97,9%	96,7%	97,3%

1) Für die Kaiserstuhlbahn West liegen für den Monat August 2025 keine Messungen vor.

2) Für die Ankunfts-pünktlichkeit der Kaiserstuhlbahn West liegen für den Monat September 2025 keine verwertbaren Daten vor.

Auf der Kaiserstuhlbahn West gibt es mit dem Bahnhof Breisach nur einen Messpunkt für die Erhebung der Pünktlichkeitsdaten. Die Werte sind identisch mit der Pünktlichkeit der Gesamtstrecke.

Erläuterungen:

Das Land Baden-Württemberg ist Aufgabenträger für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und damit zuständig für die Bestellung und die Finanzierung der Nahverkehrszüge (S-Bahnen, Regionalbahnen und Regionalexpressen) im gesamten Land. Grundlage bilden Verkehrsverträge, die das Land mit Verkehrsunternehmen wie der DB Regio AG oder der SWEG Südwestdeutsche Landesverkehrs-GmbH abschließt. Die Verkehrsunternehmen sind für die Durchführung des Betriebs zuständig.

In den Verkehrsverträgen werden auch Vorgaben für die Pünktlichkeit der Züge gemacht. Danach gilt eine Zugfahrt als pünktlich, wenn sie bei der Ankunft oder bei der Abfahrt an einer Station nicht mehr als 3 Minuten und 59 Sekunden verspätet ist.

Dieser Wert bildet auch die Basis für die obenstehenden Übersichten. Dargestellt sind für verschiedene Stationen im Netz der Breisgau-S-Bahn die Pünktlichkeit bei der Ankunft und bei der Abfahrt. Die Stationen entsprechen den in den Verkehrsverträgen festgelegten Messpunkten. Für andere Orte sind keine Daten verfügbar.

Auf der Internetseite der Nahverkehrsgesellschaft Baden-Württemberg (NVBW) finden sich ebenfalls Angaben zur Pünktlichkeit. Diese Angaben liegen regelmäßig über den oben genannten Werten, weil für die Auswertung ein weniger strenger Maßstab für die Pünktlichkeit zugrunde gelegt wird. In der Übersicht der NVBW gilt eine Zugfahrt noch als pünktlich, wenn sie bei der Ankunft oder bei der Abfahrt nicht mehr als 5 Minuten und 59 Sekunden verspätet ist (statt 3 Minuten und 59 Sekunden).

Erreichte Anschlüsse in Gottenheim

Erreichte Anschlüsse Gottenheim im Erhebungszeitraum Montag – Freitag 6 Uhr bis 22 Uhr, Wochenende und Feiertage 7 Uhr bis 19 Uhr:

	August 2025	September 2025 ³⁾	Oktober 2025	Mittelwert (seit Dezember 2022)
Gottenheim	96,2%	82,9%	94,1%	94,7%

3) Der Wert für September 2025 umfasst nur den Zeitraum vom 01.09. bis zum 12.09.2025. Ab dem 13.09.2025 fanden Baumaßnahmen statt mit Schienenersatzverkehr zwischen Gottenheim und Breisach bzw. Endingen, für den keine Erhebung der Anschlusserreichung erfolgte.

Erläuterungen:

Im Bahnhof Gottenheim besteht die Möglichkeit, aus Richtung Breisach und Ihringen kommend auf die Kaiserstuhlbahn Ost umzusteigen und umgekehrt. Bei Verspätungen kann es passieren, dass ein Zug nicht auf umsteigende Fahrgäste wartet und der Anschluss nicht erreicht wird.

Oben angegeben ist, wie viel Prozent der Anschlüsse in Gottenheim im jeweiligen Monat erreicht wurden. Die Erhebung erfolgt durch Personal in der Leitstelle der DB Regio AG, welches nicht die vollen Betriebszeiten der S-Bahn abgedeckt. Die angegebenen Werte berücksichtigen die Zeiträume Montag bis Freitag von 6:00 Uhr bis 22:00 Uhr sowie an Wochenenden und Feiertagen von 7:00 Uhr bis 19:00 Uhr.

Kapazitäten in den Zügen

Anteil der vertraglich vereinbarten Kilometer, die mit der vorgegebenen Kapazität gefahren wurden:

	Juli 2025	August 2025	September 2025	Mittelwert (seit Dezember 2022)
Ost-West-Achse	68,2%	66,7%	64,8%	73,4%
Elztalbahn	92,7%	88,2%	91,6%	88,7%

Erläuterungen:

In den Verkehrsverträgen zwischen dem Land und den Verkehrsunternehmen ist auch geregelt, welche Platzkapazitäten auf einer Zugfahrt angeboten werden müssen. Ist ein Fahrzeug beispielsweise defekt, kann es dazu kommen, dass nicht die volle Kapazität zur Verfügung gestellt werden kann und die Fahrgäste im schlimmsten Fall keinen Platz finden.

Angegeben ist hier der „Kapazitätserfüllungsgrad“ für die Ost-West-Achse und für die Elztalbahn. Bezugsgröße sind die gefahrenen Kilometer. Die Werte geben an, welcher Anteil der vertraglich vereinbarten Kilometer mit den ebenfalls im Verkehrsvertrag festgelegten Kapazitäten gefahren wurde.

Für den Kaiserstuhlbahn West und die Münstertalbahn werden keine Auswertungen durchgeführt, weil diese beiden Strecken im Regelfall mit einem dreiteiligen Triebwagen, also der kleinsten verfügbaren Fahrzeugeinheit, bedient werden. Unterschreitungen der vorgegebenen Kapazitäten können hier nicht vorkommen. Vielmehr handelt es sich dann um einen Zugausfall.

Weil diese Daten aufwändig von Hand erstellt werden müssen, dauert die Bereitstellung etwas länger, sodass die Werte im Vergleich zu den übrigen Angaben erst mit einem zeitlichen Versatz von einem Monat bereitgestellt werden können.